



HAHN A SYN s.r.o.

Lelkova 186/4 747

21 Kravaře

ČEKIJOS

RESPUBLIKA

info@hahn-profi.cz

Hahn & Sohn GmbH

Janahof 53

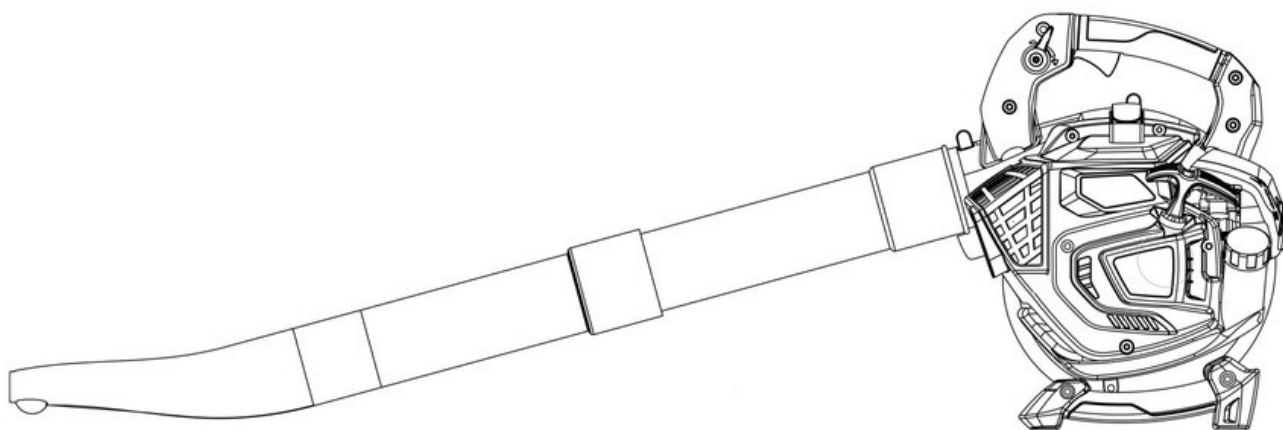
93413 Cham Vokietija

hahn@hahn-sohn.de

NAUDOJIMO INSTRUKCIJA

LAPŲ PŪSTUVAS / SIURBLYS 2IN1

MODELIS: CEDDM03 2IN1



SAUGUMUI UŽTIKRINTI

PRIEŠ NAUDODAMI ĮRENGINĮ, PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE VISAS INSTRUKCIJAS

ORIGINALUS VADOVAS



Turinys

1. SVARBŪS SAUGOS NĖDIA	3
2. NAUDOJIMO METU	4
3. KITI SAUGOS ĮSPĖJIMAI	6
4. SAUGOS IR TARPTAUTINIAI SIMBOLAI	6
5. TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS	8
6. JŪSŲ ĮEIDUPRATIMAS	8
7. SPECIFINĖS TAISYKLĖS DĖL PĖSISIMO	9
8. SURINKIMAS	10
PŪSTUVO SURINKIMAS	11
VAKUUMO SURINKIMAS	12
9. PALEIDIMAS / STABDYMAS	15
PALEIDIMO INSTRUKCIJOS	14

STABDYMO INSTRUKCIJOS	18
10. PŪSTUVO REŽIMAS	19
11. VAKUUMO/SMULKINTUVO REŽIMAS ... E	19
12. TEPALŲ IR KURO MAIŠYMO INSTRUKCIJOS	20
KURO MAIŠYMO SANTYKIS	21
13. REGULIAVIMAS	21
VARIKLIO TUŠČIOSIOS eigos greičio reguliavimas	23
14. PRIEŽIŪRA	24
15. VALYMAS IR LAIKYMAS	28
16. TRANSPORTAS	29
17. ĮRANKIŲ SĄRAŠAS	29

Labai dėkojame, kad pasirinkote šį ventiliatorių. Džiaugiamės galėdami Jums pasiūlyti ventiliatorių, kuris yra ilgos plėtros programos ir daugelio metų žinių bei patirties rezultatas. Ventiliatoriaus modelis CEDDM03 2in1 derina moderniausios technologijos privalumus su ergonomišku dizainu. Jie yra lengvi, patogūs, kompaktiški ir yra profesionali įranga, skirta įvairioms reikmėms. Prašome perskaityti, suprasti ir laikytis šioje brošiūroje pateiktų išsamių nurodymų, kurie padės Jums pasiekti geriausius rezultatus saugiai naudojant pūstuvą.

SVARBŪS SAUGOS NURODYMAI

- Prieš naudojimą patikrinkite įrenginį. Pakeiskite trūkstamas arba sugadintas dalis.
- Patikrinkite, ar nėra kuro nuotėkio. Įsitikinkite, kad visi tvirtinimo elementai yra savo vietose ir gerai pritvirtinti. Pakeiskite įtrūkusias, suskilusias ar kitaip pažeistas dalis. Nenaudokite įrenginio, jei yra laisvų ar pažeistų dalių.
- Prieš paleidžiant įrenginį, atidžiai apžiūrėkite aplinką. Pašalinkite visus šiukšles ir kietus ar aštrius daiktus, pvz., stiklą, vielą ir pan.
- Atkreipkite dėmesį į galvos, rankų ir kojų sužalojimo pavojų.
- Išvalykite teritoriją nuo vaikų, pašalinių asmenų ir gyvūnų, išlaikykite visus vaikus, pašalinius asmenis ir gyvūnus ne mažiau kaip 15 m atstumu; pašaliniams asmenims vis dar gali kilti pavojus dėl išmestų daiktų.

Aplinkiniams žmonėms reikėtų rekomenduoti dėvėti akių apsaugą. Jei kas nors prieina, nedelsdami sustabdykite įrenginį.

- Naudokite tik originalias gamintojo atsargines dalis.
- Paspauskite akceleratoriaus valdymo svirtį ir patikrinkite, ar ji automatiškai grįžta į laisvosios eigos padėtį. Prieš naudodami įrenginį, atlikite visus reguliavimus ir remontą.
- Nenaudokite šio įrenginio, jei esate pavargę, sergate arba esate apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar vaistų.
- Šis prietaisas skirtas naudoti tik suaugusiems. Neleiskite vaikams ar neapmokytiems asmenims naudoti prietaiso.
- Prieš naudodami įrenginį, susipažinkite su jo valdymo elementais ir tinkamu naudojimu.

NAUDOJIMO METU

- Niekada nepaleiskite ir nenaudokite įrenginio uždaroje patalpoje ar pastatuose. Išmetamųjų dujų įkvėpimas gali būti mirtinas. Naudokite šį įrenginį tik gerai vėdinamose lauko vietose.
- Naudokite apsauginius akinius ar apsaugines akines, atitinkančias ANSI Z87.1 standartus ir pažymėtas atitinkamu ženklu. Naudodami šį įrenginį, dėvėkite ausų / klausos apsaugą. Jei darbas yra dulkėtas, dėvėkite veido ar dulkių kaukę.
- Dėvėkite storas ilgas kelnes, batus, pirštines ir marškinius su ilgomis rankovėmis. Nedėvėkite laisvų drabužių, papuošalų, trumpų kelnų, sandalų ir nevaikščiokite basomis. Plaukus susisekite virš pečių.
- Naudokite įrenginį tik dienos šviesoje arba esant geram dirbtiniam apšvietimui.

• Venkite atsitiktinio užvedimo. Traukdami užvedimo virvę, būkite užvedimo padėtyje. Užvedimo metu operatorius ir įrenginys turi būti stabilioje padėtyje. Žr. užvedimo/išjungimo instrukcijas. • Naudokite šį įrankį tik pagal paskirtį. • Neperlenkite. Visada laikykitės tinkamos pusiausvyros ir balanso. • Naudodami įrenginį, visada laikykite jį abiem rankomis. Tvirtai laikykitės rankenos arba rankenų. • Laikykite rankas, veidą ir kojas atokiau nuo visų judančių dalių. • Nelieskite variklio ar duslintuvo. Šios dalys veikimo metu labai įkaista, net ir išjungus įrenginį. • Nevarikliuokite variklio greičiau nei reikia pūsti ar siurbti. • Nevarikliuokite įrenginio, jei jo dalys yra laisvos ar pažeistos. Sustabdykite įrenginį, išjunkite variklį ir atjunkite uždegimo žvakę, kad galėtumėte atlikti techninę priežiūrą ar remontą. • Naudokite tik originalias gamintojo atsargines dalis ir priedus. Juos galite įsigyti iš įgaliotojo serviso atstovo. Naudojant neoriginalias dalis ar priedus, galite sunkiai susižeisti arba sugadinti įrenginį, be to, garantija bus panaikinta. • Laikykite įrenginį švarų, be augmenijos ir kitų medžiagų. • Siekiant sumažinti gaisro pavojų, pakeiskite sugedusį duslintuvą ir kibirkščių gaudyklę. Laikykite variklį ir duslintuvą švarius, be žolės, lapų, riebalų ar anglies nuosėdų.

KITI SAUGOS ĮSPĖJIMAI

- Prieš laikydami ar transportuodami, leiskite varikliui atvėsti.
- Laikykite įrenginį sausoje vietoje, užrakintą arba aukštai, kad išvengtumėte neteisėto naudojimo ar sugadinimo, vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Niekada neapipilkite ir nešlakstykite įrenginio vandeniu ar kitais skysčiais. Laikykite rankenas sausas, švarias ir be nešvarumų. Valykite po kiekvieno naudojimo, žr. Valymo ir laikymo instrukcijas.
- Išsaugokite šias instrukcijas. Dažnai jas peržiūrėkite ir naudokite, kad instruktumėte kitus naudotojus. Jei šį įrenginį paskolinate kam nors, paskolinkite ir šias instrukcijas.

SAUGUMAS IR TARPTAUTINIAI SIMBOLIAI

Šioje naudojimo instrukcijoje aprašyti saugos ir tarptautiniai simboliai bei piktogramos, kurie gali būti nurodyti ant šio produkto. Perskaitykite naudojimo instrukciją, kad gautumėte išsamią informaciją apie saugą, surinkimą, naudojimą, techninę priežiūrą ir remontą.





WARNING: Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictographs.



WARNING: READ OPERATOR'S MANUAL:
Read the operator's manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.



WEAR EYE AND HEARING PROTECTION WARNING:
Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI Z87.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.



OIL: Refer to operator's manual for the proper type of oil.



Wear gloves to protect your hands



KEEP BYSTANDERS AWAY WARNING:
Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.



HOT SURFACE WARNING
Do not touch a hot muffler, gear housing or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after the unit is turned off.



THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING:
Do not blow objects towards bystanders. Propelled objects can cause serious injury.



BLOWER IMPELLER CAN CAUSE SERIOUS INJURY
Make sure to turn the engine off and wait for the impeller to come to a complete stop before opening the cage. Never insert hands into the vacuum tube while unit is on.



Warning: DO keep away from fire.

TECHNINĖS CHARAKTERISTIKOS

Svoris	4,1 kg (pūstuvai); 5,0 kg (siurblys)
Variklio darbinis tūris	22,5 ml
Maksimalus variklio našumas	0,65 kW
Variklio dažnis	8000 aps/min
Variklio sūkių skaičius tuščiaja eiga	3200±300 aps/min
maksimaliu variklio našumu	≤600 g/kW.h
Kuro bako talpa	0,45

Triukšmas: Ventilatoriaus režimas: Garso slėgio lygis (vienetas: dB(A)): Tuščiosios eigos: 75,6, greitėjimo: 93,9, ekvivalentinis garso slėgio lygis: 93,2 Garso galios lygis (vienetas: dB(A)):

Tuščiosios eigos režimas: 83,3, greitis režimas: 102,7, ekvivalentinis garso galios lygis: 102,7

Vakuuminis režimas: Garso slėgio lygis (vienetas: dB(A)): Tuščiosios eigos režimas: 75,3, greitis režimas: 92,5, ekvivalentinis garso slėgio lygis: 91,8 Garso galios lygis (vienetas: dB(A)):

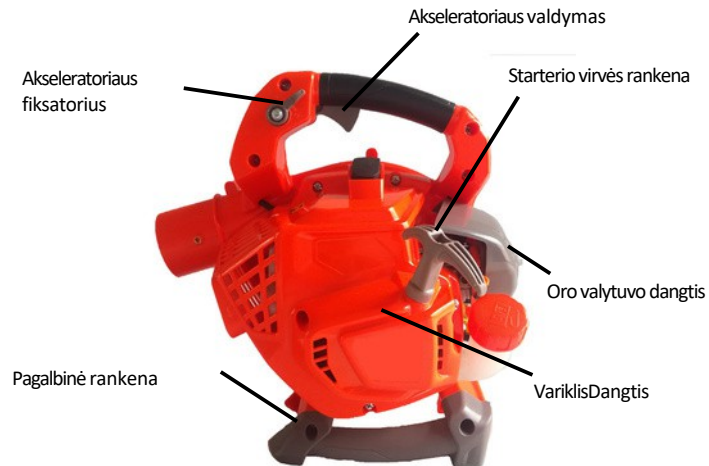
Tuščiosios eigos režimas: 82,4, važiavimo režimas: 101,1, ekvivalentinis garso galios lygis: 101,1
Neapibrėžtumas: 3 dB

Vibracija: Pūstuvo režimas: Akceleratoriaus rankena (vienetas: m/s²): Tuščiosios eigos: 6,16, greitėjimo: 7,98, ekvivalentinė vibracijos vertė: 7,7 Vakuuminis režimas: Akceleratoriaus rankena (vienetas: m/s²):

Tuščiosios eigos režimas: 4,98, greitėjimo režimas: 9,13, ekvivalentinė vibracijos vertė: 8,7 Pagalbinė rankena (vienetas: m/s²):

Tuščiosios eigos režimas: 2,64, greitėjimo režimas: 6,42, ekvivalentinė vibracijos vertė: 6,0 Neapibrėžtumas: 3 m/s²

JŪSŲ ĮRENGINIO SUPRATIMAS



SPECIFINĖS TAISYKLĖS DĖL PŪSTUVŲ/SIURBLIŲ

1.Nenaudokite mašinos drėgnoms medžiagoms, vandeniui, skysčiams, stiklo gabalėliams, geležiai, akmenims ar skardinėms surinkti, nes tai gali būti labai pavojinga jums ir mašinai. 2.Nenaudokite mašinos karštomis žarijomis ar degančioms, dūmijančioms ar rusenančioms medžiagoms surinkti. Nenaudokite mašinos uždegtoms cigaretėms surinkti. Nenaudokite mašinos medžiagoms, kurios yra užterštos degiomis ar sprogiomis medžiagomis, surinkti.Nesusisekite labai degių garų. Visada patikrinkite, ar jūsų mašina surenkamos medžiagos nėra degios, toksiškos ar sprogios. 3.Nenaudokite dulkių siurbimo režimo be dulkių maišo. 4.Visada laikykite valomą plotą be laidų, akmenų, šiukšlių, skardinių ir kitų kliūčių.

5. Venkite susidūrimo su kietais daiktais, kurie gali sugadinti jūsų mašiną. 6. Laikykite pašalinius asmenis ir gyvūnus ne arčiau kaip 5 m nuo darbo vietos.

7.Nenaudokite dulkių siurblio be dulkių maišo. 8.Visada laikykite valomą plotą laisvą nuo laidų, akmenų, šiukšlių, skardinių ir kitų kliūčių. 9.Venkite susidūrimo su kietais daiktais, kurie gali sugadinti jūsų įrenginį. 10.Laikykite pašalinius asmenis ir gyvūnus ne arčiau kaip 5 m nuo darbo vietos. 11.Negalima rankomis įkišti daiktų į pūstuvo / dulkių siurblio vamzdį. 12.Negalima įkišti rankų ir pirštų į dulkių siurblio angą ar išmetimo angą. 13.Dirbdami su mašina, tvirtai laikykite ją abiem rankomis. 14.Mašina negali būti naudojama asmenims, jaunesniems nei 16 metų.



PASTABA: Pastatykite įrenginį ant žemės arba ant darbo stalo, kad būtų lengviau pritvirtinti priedus arba Frige.m10val.

PŪSTUVO SURINKIMAS

1. Uždarius oro išleidimo angą, tiesią purkštuvo vamzdžio dalį uždėkite ant išleidimo angos ir fiksavimo kaiščio, tiesios purkštuvo vamzdžio dalies rodyklė turi būti vienoje linijoje su spiralinės korpuso dalimi. Pasukite vamzdį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį užfiksotumėte. Tada priveržkite varžtą, kad jį pritvirtintumėte (3 pav.).

RODYKLĖ ANT VALUTĖ KORPUSAS



3 pav.

2 pav.

RODYKLĖ ANT PŪSTUVO ANGOS VAMZDŽIO

2. Pritvirtinkite varžtą, kad jis būtų tvirtai užsuktas (4 pav.).



4 pav.

3. Uždenkite pūstuvo antgalio vamzdį ant tiesaus antgalio vamzdžio ir fiksavimo kaiščio. Pasukite vamzdį pagal laikrodžio rodyklę, kad užfiksuotumėte. Pūstuvo antgalio vamzdžio pusė su užrašu „THIS SIDE UP“ (ŠI PUSĖ Į VIRŠŲ) turi būti nukreipta į viršų. Tada priveržkite varžtą, kad pritvirtintumėte. (5 pav.).



5 pav.

VAKUUMO SURINKIMAS

1. Atlaisvinkite narvo varžtą ir nuimkite narvą (6 pav.).



6 pav.

2. Įrenkite vakuumo priedus nurodyta tvarka, suderindami antgalių griovelius su kaiščiais. Antgalius pasukite pagal laikrodžio rodyklę ant kaiščių ir priveržkite varžtą, kad juos pritvirtintumėte (7 pav.).



7 pav.

3. Pasukite jungiamąjį vamzdį pagal laikrodžio rodyklę, kad jį užfiksuotumėte, jungiamojo vamzdžio rodyklė turi būti vienoje linijoje su spiralinės korpuso dalimi, priveržkite varžtą, kad jį užfiksuotumėte (8 pav.).



4. Įkiškite jungiamąjį vamzdį į vakuuminio maišo šoninę angą. Apsukite maišą ir vamzdį lipnia juosta, kad maišas būtų pritvirtintas. Užsimaukite peties diržą ant kairiojo peties ir prireikus sureguliuokite peties diržo ilgį (9 pav.).



PALEIDIMAS / STABDYMAS

PALEIDIMO INSTRUKCIJOS

1. Į degalų baką įpilkite darbo atlikimui reikalingą degalų ir alyvos mišinio kiekį.
2. Perjunkite jungiklį į padėtį „ “ („Ijungta“ arba „Ijungta/Išjungta“) (10 pav.).

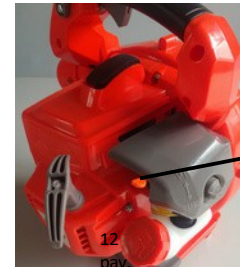
3. TIK ŠALDAMAM VARIKLIUI UŽVEDTI.
Ištraukite duslintuvą iki visiškai ištiestos padėties, kad duslintuvas būtų uždarytas (11 pav.).

4. Paspauskite ir atleiskite uždegimo pompą 7–10 kartų, kol ji prisipildys degalais (12 pav.).

ĮJUNGIMO/IŠJUNGIMO MYGTUKAS



10 pav.



11 pav.



12 pav.

5. Pastatykite įrenginį tvirtai ant žemės arba labai tvirto darbo paviršiaus. Įsitinkinkite, kad visi pašaliniai asmenys yra ne arčiau kaip 15 m (50 pėdų) atstumu. Nesiimkite paleisti įrenginio šalia degimo lempučių ar atviros ugnies. Nerūkykite. Viena ranka suimkite starterio virvę, kita ranka paspauskite variklio dangtį, lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite, kad variklis įsijungė, tada greitai patraukite starterio virvę į viršų, kad paleistumėte įrenginį. Įrenginys turėtų užsivedti per 5 traukimus, tada atidarykite droselį iki galo (13 pav.). Kai variklis įkaista, jis turėtų užsivedti iš pirmo traukimo. Jei variklis neužsiveda, pakartotinai užpildykite balionėlį ir įsitinkinkite, kad droselio svirtis yra teisingoje padėtyje (14 pav.).



14 pav.

VISAI ATVIRAS

6. Šiek tiek paspauskite akceleratoriaus valdymo svirtį, kad variklis įkaistų.

15–30 sekundžių paleiskite variklį. Šaltu oru lėtai judinkite akseleratorių, kol variklis įšils, 30–60 sekundžių.

PASTABA: Paleidžiant variklį karštu arba šaltu oru, gali būti būtina paspausti akceleratoriaus pedalą, traukiant starterio virvę.

KAI VARIKLIS UŽSISUKA

Siekiant užtikrinti maksimalų našumą ir ilgaamžiškumą, prieš naudojimą leiskite varikliui įkaisti.

1. Paleiskite variklį 2–3 minutes tuščiaja eiga, kol bus pasiekta darbinė temperatūra.
2. Kai variklis įkaista, palaipsniui atidarykite dusintuvą, lėtai stumdami dusintuvo valdymo svirtį į visiškai atitrauktą padėtį.
3. Dabar variklis turėtų būti paruoštas naudoti.

JEI VARIKLIS NEJSISUKA

Pakartokite atitinkamas paleidimo procedūras. Jei variklis vis tiek nepaleidžia, laikykitės toliau pateiktų „Paleidžiant užtvindytą variklį“ instrukcijų.

PRAŽUDYTO VARIKLIO UŽVEDIMAS

1. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir uždegimo žvakės raktu išsukite uždegimo žvakę prieš laikrodžio rodyklę (15 pav.).

2. Jei žvakė yra užsiteršusi arba sugadinta, ją reikia išvalyti arba pakeisti.



3. Pašalinkite degimo kameroje esantį degalų perteklių keletą kartų užvedant variklį, kai žvakė yra išsukta. 4. Įdėkite žvakę ir tvirtai ją priveržkite žvakės raktu. Jei turite dinamometrinį raktą, priveržkite žvakę 148–165 colių-svarų jėga. Vėl prijunkite žvakės laidą.



ĮSPĖJIMAS

Neteisingas uždegimo žvakės montavimas gali sukelti rimtus variklio pažeidimus.

STABDYMO INSTRUKCIJOS

1. Atleiskite ranką nuo akceleratoriaus. Leiskite varikliui atvėsti, palikdami jį veikti tuščiaja eiga.
2. Jei jūsų įrenginys yra įrengtas spyruokliniu įjungimo/išjungimo jungikliu, paspauskite ir laikykite nuspaudę.

mygtuką „o“, kol įrenginys sustos. Kitaip, pastumkite jungiklį į padėtį.



Jei variklis toliau veikia, kai uždegimo mygtukas yra „OFF“ padėtyje, sustabdykite variklį, ištraukdami dusintuvą į visiškai uždarytą padėtį arba atidarydami groteles.

PŪSTUVO REŽIMAS

Prieš pradėdami naudoti įrenginį, patikrinkite šiuos dalykus:

- Ar operatorius dėvi tinkamus drabužius, akių ir ausų apsaugą
- Visi pūstuvo priedai yra tinkamai sumontuoti ir pritvirtinti.

1. Paleiskite įrenginį.
2. Nukreipkite antgalį į pūtimo kryptį (16 pav.).
3. Patraukite akceleratoriaus rankenėlę.
4. Nustatykite akceleratoriaus fiksatorių bet koku norimu greičiu, pastumdami rankenėlę į fiksavimo padėtį. Norėdami reguliuoti akceleratoriaus greitį, pastumkite akceleratoriaus fiksatorių į išjungimo padėtį, sureguliuokite ir vėl užfiksuokite akceleratoriaus valdymą.



16 pav.

VAKUUMO/SMULKINTUVO REŽIMAS

Prieš pradėdami naudoti įrenginį, patikrinkite šiuos dalykus:

- Ar visi vakuumo priedai yra tinkamai sumontuoti ir pritvirtinti.
- Įsitikinkite, kad mulčavimo surinkimo maišas nėra susuktas ar kaip nors suspaustas.

1. Paleiskite įrenginį.
2. Užsidėkite surinkimo maišo diržą ant kairiojo peties ir prireikus jį sureguliuokite (17 pav.).
3. Paspauskite gaiduką, kad įjungtumėte dulkių siurbį.

4. Nustatykite greičio reguliatorių į norimą greitį.
5. Tuštinkite maišą, kai reikia, nuimdami jį nuo įrenginio ir atidarydami užtrauktuką, esantį viršutiniame krašte.

PASTABA: Nenaudokite šio įrenginio, kai narvas yra arba rankenos puse žemyn. Tai gali sukelti alyvos užteršimą ir dūmų išmetimą iš išmetimo vamzdžio.



variklio greitį, o tada

Naudojant surinkimo įrenginį, jei surinkimo
vamzdžio įėjimas yra
užsikimšęs daugybe lapų, sumažinkite
nedelsdami išvalykite
vamzdį, nes kitaip galite rimtai sugadinti savo
mašiną.



17 pav.

TEKSTAS

- Šiam modeliui naudojamas kuras yra bešvinio kuro ir patvirtinto 2 taktų variklio alyvos mišinys. Maišydami kurą su 2 taktų variklio alyva, naudokite tik 90 oktano ar aukštesnio oktano skaičiaus bešvinį benziną, kuris yra žinomas kaip geros kokybės. Tai padės išvengti galimo variklio kuro linijų ir kitų variklio dalių pažeidimo.
 - Ruošdami kuro mišinį, sumaišykite tik tiek, kiek reikia darbui, kurį ketinate atlikti.
- Visuomet naudokite šviežią degalų ir alyvos mišinį, kad jūsų įrenginys veiktų optimaliai.

Pasenęs kuro mišinys sukels sunkumų paleidžiant įrenginį ir blogą veikimą. Nenaudokite saugoto kuro. Dvitaktis kuras gali susiskirstyti. Prieš kiekvieną naudojimą gerai suplakite kuro talpyklą. • Sumaišykite visą kurą su aukštos kokybės 2 taktų variklio alyva, laikydamiesi benzino ir alyvos santykio 30: 1 • Atskirame inde gerai sumaišykite tinkamą santykį 2 taktų variklio alyvos su bešvininiu benzinu. • Supilkite mišinį į įrenginio kuro baką. Būkite atsargūs, kad neperpildytumėte bako. • Užsukite kuro bako dangtelį. • Nesilaikant tinkamų kuro maišymo instrukcijų, gali būti sugadintas variklis. • Nepilkite kuro į baką, jei esate apsirūkęs.



Niekada nenaudokite šio įrenginio, jei degalų dangtelis nėra tinkamai užsuktas.



Naudojant mažesnę alyvos santykį (pvz., 50:1), įrenginys perkaista ir gamintojo garantija nebegalioja.



ĮSPĖJIMAS

- Negalima maišyti kuro ir alyvos tiesiai į mašinos variklio kuro baką.
- Niekada nepilkite degalų į baką iki pat viršaus.
- Niekada nepilkite kuro į baką uždaroje, nevėdinamoje patalpoje.
- Laikykitės atokiau nuo darbo vietos, kad nesusidarytų kibirkščių ir atviros liepsnos.
- Prieš bandydami užvesti variklį, būtinai nuvalykite išsiliejusius degalus.
- Nesistenkite papildyti degalų į karštą variklį.

REGULIAVIMAS

Variklio tuščiosios eigos greitis yra reguliuojamas. Tuščiosios eigos reguliavimo varžtas yra karbiuratoriaus galinėje pusėje, variklio tuščiosios eigos greitį galite reguliuoti raktu per variklio dangčio angą (18 pav.).

PASTABA: Neatsargus reguliavimas gali rimtai sugadinti jūsų įrenginį. Karbiuratoriaus reguliavimą turėtų atlikti įgaliotas serviso atstovas.



18 pav.

VARIKLIO TUŠČIOSIOS APKROVOS GREIČIO REGULIAVIMAS



Mašinos vamzdžiai ir oro išleidimo angos dangtelis turi būti sumontuoti reguliuojant variklio tuščiąją eigą. Variklio tuščiosios eigos greitis taip pat bus paveiktas, jei oro išleidimo angos dangtelis arba mašinos vamzdžiai bus užsikimšę, pažeisti arba netinkamai sumontuoti.

Jei po degalų patikrinimo ir oro filtro valymo variklis vis dar neveikia tuščiąja eiga, reguliuokite tuščiąją eigą taip:

1. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti dideliais tuščiosios eigos sūkių skaičiais vieną minutę, kad jis įšiltų. Žr. „Paleidimas/išjungimas“ (15 psl.).
2. Atleiskite akceleratoriaus svirtį ir leiskite varikliui dirbti tuščiąja eiga. Jei variklis sustoja, naudokite mažą kryžminį arba plokščią galą turintį atsuktuvą, kad pasuktumėte tuščiąja eiga dirbančio variklio greičio reguliavimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę po 1/8 apsisukimo (pagal poreikį), kol variklis dirbs tuščiąja eiga sklandžiai (18 pav.).

PASTABA: Patikrinus degalus, išvalius oro filtrą ir sureguliuojus tuščiąją eigą, turėtų išsispęsti dauguma variklio problemų. Jei ne, ir jei visi šie teiginiai yra teisingi:

- Variklis neveikia tuščiąja eiga.
- Variklis striginėja arba sustoja greitėjant.
- Mažėja variklio galia.



Patikrinkite, ar žvakės tarpas yra tinkamas ir ar jos būklė gera. Jei problema neišsprendžiama, kreipkitės į įgaliotąjį serviso atstovą, kad jis sureguliuotų karbiuratorių.

PRIEŽIŪRA



Kai kurioms techninės priežiūros procedūroms gali prireikti specialių įrankių ar įgūdžių. Jei nesate tikri dėl šių procedūrų, atiduokite savo įrenginį įgaliojamam servisui atstovui.



Niekada neatlikite techninės priežiūros ar remonto, kai įrenginys veikia. atlikite techninę priežiūrą ir remontą, kai įrenginys yra atvėsęs. Atjunkite žvakės laidą, kad įrenginys negalėtų užsipaleisti.

PRIEŽIŪROS TVARKARAŠTIS

Reikiamos techninės priežiūros procedūros turi būti atliekamos lentelėje nurodytu dažnumu. Jos taip pat turi būti įtrauktos į bet kokį sezoninį reguliavimą.

FREQUENCY	MAINTENANCE REQUIRED
Daily	• Remove dirt and debris from the blower exterior. • Inspect the engine, tank, and hoses for possible leaks, and repair as necessary. • Inspect the engine cooling fins for accumulation of dirt or debris, and clean as necessary. • Inspect the entire machine for damage, loose or missing components or fastenings, and repair as necessary.
Every 5 hours	Clean and re-oil the air filter.
Every 10/15 hours	Check spark plug condition and gap.
Every 50 hours	• Inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary. • Check spark plug condition and gap. • Check fuel filter.
Periodically	Clean the spark arrestor screen.

ORO FILTRO PATIKRINIMAS

Tai reikėtų daryti dažniau, jei aplink yra daug dulkių.

1. Oro filtruose susikaupusios dulkės gali sumažina variklio efektyvumą, padidina degalų sąnaudas ir leidžia abrazyviniams dalelėms patekti į variklį. Oro filtrą reikia keisti taip dažnai, kaip reikia, kad jis būtų švarus.
2. Lengvas paviršiaus dulkes galima lengvai pašalinti, papurtydami filtrą.
3. Storas nuosėdas reikia nuplauti tinkamu tirpikliu.
4. Nuimkite filtro dangtelį, paspausdami vidinio dangtelio dalį, parodytą 20 pav.

UŽDEGIMO ŽVAKĖS PATIKRINIMAS

1. Naudokite žvakės raktą, kad išsuktumėte žvakę (pasukite prieš laikrodžio rodyklę) (15 pav.).



19 pav.



20 pav.

2. Išvalykite ir sureguliuokite žvakės tarpą iki 0,6–0,7 mm (21 pav.). Pakeiskite visas pažeistas arba akivaizdžiai susidėvėjusias žvakes.

3. Įdėkite žvakę į cilindro galvutę ir priveržkite ją rankomis, tada tvirtai priveržkite žvakės raktu. Jei turite dinamometrinį raktą, priveržkite žvakę 148–165 colių-svarų jėga.



21
pav.

ĮSPĖJIMAS



Niekada neleiskite, kad į cilindro angą patektų nešvarumai ar šiukšlės. Prieš išimant uždegimo žvakę, kruopščiai nuvalykite uždegimo žvakę ir cilindro galvutės sritį. Prieš atlikdami uždegimo žvakės techninę priežiūrą, leiskite varikliui atvėsti. Netinkamai sumontuota uždegimo žvakė gali sukelti rimtų variklio gedimų.

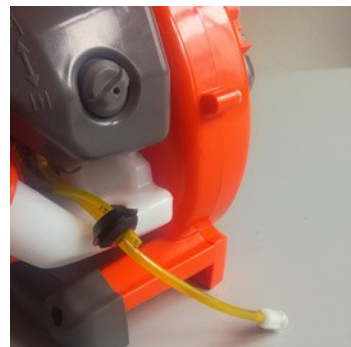
DEGALŲ FILTRO PATIKRINIMAS 1. Degalų bakas yra su pakreipiamuoju mechanizmu. Filtras yra degalų bako laisvajame gale.

vamzdžio laisvame gale ir jį galima išimti. (21 pav.).

2. Reguliariai tikrinkite kuro filtrą. Neleiskite, kad į kuro baką patektų dulkių. Užsikimšęs filtras sukels sunkumų paleidžiant arba variklio veikimo sutrikimus.

3. Jei filtras yra nešvarus, jį reikia pakeisti.

4. Kai kuro bako vidus yra nešvarus, jį galima išvalyti, išskalaujant baką benzinu.



21 pav.

TEPIMAS 1. Išimkite uždegimo žvakę.

2. Į cilindrą per žvakės angą įpilkite apie 1/40z alyvos.

3. Prieš vėl įdėdami uždegimo žvakę, 2 ar 3 kartus patraukite užvedimo virvę, kad alyva pasiskirstytų po cilindro sienelėmis.

VALYMAS IR LAIKYMAS

VALYMAS • Naudokite mažą minkštą šepetėlį, kad nuvalytumėte įrenginio išorę. Nenaudokite stiprių valiklių. Buitiniai valikliai, kurių sudėtyje yra aromatinių aliejų, pvz., pušies ir citrinos, bei tirpiklių, pvz., žibalo, gali pažeisti plastikinį korpusą ar rankeną. Nuvalykite drėgmę minkštu skudurėliu. • Ištuštinkite dulkių surinkimo maišą. Išverskite jį iš vidaus į išorę ir iškratykite visus likusius nešvarumus. Kasmet rankomis išplaukite tuščią dulkių surinkimo maišą muiluotu vandeniu ir palikite išdžiūti. **LAIKYMAS** • Niekada nelaikykite įrenginio su degalais bake. • Prieš laikydami įrenginį, palaukite, kol variklis atvės. • Užrakinkite įrenginį, kad niekas negalėtų jo naudoti be leidimo ar sugadinti. • Laikykite įrenginį sausoje, gerai vėdinamoje vietoje. • Laikykite įrenginį vaikams nepasiekiamoje vietoje. **ILGALAIKIS LAIKYMAS (ŽIEMA)** Jei įrenginys bus laikomas ilgą laiką, laikykitės šios laikymo tvarkos. 1. Ištuštinkite visą degalų baką. Nelaikykite sumaišytų degalų ilgiau kaip 60 dienų. 2. Paleiskite variklį ir leiskite jam dirbti, kol jis užges. Tai užtikrina, kad visi degalai buvo išleisti iš karbiuratoriaus.

3. Leiskite varikliui atvėsti. Išimkite uždegimo žvakę ir į cilindrą įpilkite 30 ml aukštos kokybės variklinės alyvos arba 2 taktų alyvos. Lėtai patraukite starterio virvę, kad alyva pasiskirstytų. Vėl įdėkite uždegimo žvakę.

4. Kruopščiai išvalykite įrenginį ir patikrinkite, ar nėra laisvų ar pažeistų dalių. Remontuokite arba pakeiskite pažeistas dalis ir priveržkite laisvus varžtus, veržles ar sraigtus. Įrenginys paruoštas sandėliavimui.

PASTABA: Nepamirškite bent kartą per metus atiduoti savo mašiną aptarnauti įgaliotam aptarnavimo centrui!

TRANSPORTAVIMAS

- Prieš transportuojant leiskite varikliui atvėsti.
- Transportavimo metu pritvirtinkite įrenginį.
- Prieš transportavimą užsukite degalų bako dangtelį.

ĮRANKIŲ SĄRAŠAS

ĮRANGA	SP
Raktas su galvute	P23.14A