

SNIEGO VALYTUVAS

Villager VST 50

Originalios instrukcijos
vertimas



Pavojaus simboliai ir reikšmės



Perskaitykite operatoriaus naudojimo vadovą ir saugos instrukcijas.



Naudokite apsauginius batus!



Mūvėkite pirštines!



Dėvėkite akių apsaugos priemones! Dėvėkite ausų apsaugą!



Besisukantis sraigtas.



Besisukančios dalys.



Mesti daiktai.



Saugus atstumas.



Toksiški dūmai.



Karštas paviršius.



Prieš atlikdami techninės priežiūros ar remonto darbus, išjunkite variklį ir nuimkite raktą.



Gaminys atitinka atitinkamų Serbijos Respublikos teisės aktų direktyvų saugos reikalavimus.



Gaminys atitinka atitinkamos Europos Sąjungos saugos reikalavimus teisės aktų direktyvų.



Įspėjimas Aprašymas



Nekiškite daiktų, rankų ar kojų prie judančio sraigto.



Lipdukų pavojaus kritimas

SAUGAUS EKSPLOATAVIMO PRAKTIKA

PAVOJUS: Ši mašina buvo sukurta taip, kad ją būtų galima valdyti pagal šiame vadove pateiktas saugaus eksploatavimo taisykles. Kaip ir bet kokio tipo elektros įrangos atveju, operatoriaus neatsargumas ar klaida gali sukelti rimtų sužalojimų. Ši mašina gali amputuoti rankas ir kojas bei mesti daiktus. Jei nesilaikysite šių saugos nurodymų, galite sunkiai susižeisti arba mirti .



ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamosiose dujose, kai kuriose jo sudedamosiose dalyse ir tam tikrose transporto priemonės sudedamosiose dalyse yra arba jos išskiria chemines medžiagas, kurios, kaip žinoma, sukelia vėžį, apsigimimus ar kitą žalą reprodukcijai.



ĮSPĖJIMAS: Šis simbolis nurodo svarbias saugos instrukcijas, kurių nesilaikant gali kilti pavojus jūsų ir kitų asmenų asmeniniam saugumui ir (arba) turtui. Perskaitykite ir vykdykite visas šiame vadove pateiktas instrukcijas, bandydami valdyti šią mašiną. Šių nurodymų nesilaikymas gali sukelti kūno sužalojimą. Kai matote šį simbolį. **ĮSIKLAUSYKITE Į JO ĮSPĖJIMĄ!**

Jūsų atsakomybė: Atribokite šios galios mašinos naudojimą asmenims, kurie skaito, supranta ir vykdo įspėjimus ir instrukcijas, pateiktas šiame vadove ir mašinoje.

SVARBUS**Saugaus sniego valytuvų eksploatavimo praktika**

Šis sniego valytuvas gali amputuoti rankas ir kojas bei mesti daiktus. Jei nesilaikysite šių saugos instrukcijų, galite rimtai susižeisti.

MOKYMO

1. Prieš bandydami surinkti ir valdyti šį įrenginį, perskaitykite, supraskite ir vykdykite visas mašinoje ir vadove (-uose) pateiktas instrukcijas. Laikykite šį vadovą saugioje vietoje, kad galėtumėte ateityje ir reguliariai naudotis bei užsisakyti atsargines dalis.
2. Būkite susipažinę su visais valdikliais ir tinkamu jų veikimu. Žinokite, kaip sustabdyti mašiną ir greitai juos išjungti.
3. Niekada neleiskite vaikams iki 14 metų valdyti šios mašinos. 14 metų ir vyresni vaikai turėtų perskaityti ir suprasti šiame vadove pateiktą naudojimo instrukciją ir saugos taisykles, o juos turėtų mokyti ir prižiūrėti tėvai.
4. Niekada neleiskite suaugusiems valdyti šios mašinos be tinkamo nurodymo.
5. Mesti daiktai gali sukelti rimtą kūno sužalojimą. Suplanuokite sniego mėtymo modelį, kad išvengtumėte medžiagų išleidimo į kelius, pašalinius asmenis ir pan.
6. Laikykite pašalinius asmenis, pagalbininkus, naminius gyvūnus ir vaikus bent

75 pėdų atstumu nuo mašinos, kol ji veikia. Sustabdykite mašiną, jei kas nors patenka į teritoriją.

7. Būkite atsargūs, kad neslystumėte ar nenukristumėte, ypač dirbdami atbuline eiga.

PARUOŠIMAS

1. Atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje bus naudojama įranga. Nuimkite visus durų kilimėlius, laikraščius, roges, lentas, laidus ir kitus pašalinius daiktus, kuriuos sraigtas / sparnuotė gali apversti arba išmesti.
2. Eksploatacijos metu visada dėvėkite apsauginius akinius ar akių skydus, atlikdami reguliavimą ar remontą, kad apsaugotumėte akis. Mėtomi daiktai, kurie ricochet gali rimtai sužeisti akis.
3. Nenaudokite įrangos nedėvėdami tinkamų žieminių drabužių. Venkite laisvų drabužių, kurie gali įstrigti judančiose dalyse. Nedėvėkite papuošalų, ilgų šalikų ar kitų laisvų drabužių, kurie gali įsipainioti į judančias dalis. Dėvėkite avalynę, kuri pagerins pagrindą ant slidžių paviršių.
4. Naudokite įžemintą trijų laidų prailginimo laidą ir talpyklą visiems įrenginiams su elektriniais paleidimo varikliais.
5. Sureguliuokite kolektoriaus korpuso aukštį, kad išvalytumėte žvyro ar susmulkintų uolienu paviršius.
6. Prieš užvesdami variklį, atjunkite visas sankabas ir perjunkite į neutralią padėtį.
7. Niekada nebandykite atlikti jokių koregavimų, kol variklis veikia, išskyrus atvejus, kai tai konkrečiai rekomenduojama operatoriaus vadove.
8. Prieš pradėdami valyti sniegą, leiskite varikliui ir mašinai prisitaikyti prie lauko temperatūros.
9. Norėdami išvengti asmens sužalojimo ar turto sugadinimo, naudokite ypač atsargiai tiekdami benzina. Benzinas yra ypač degus, o garai yra sprogūs. Sunkus kūno sužalojimas gali atsirasti, kai benzinas išsiliejo ant savęs ar jūsų drabužių, kurie gali užsidegti. Nuplaukite odą ir nedelsdami pakeiskite drabužius.
 - a. Naudokite tik patvirtintą benzino talpyklą.
 - b. Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, vamzdžius ir kitus uždegimo šaltinius.
 - c. Užpildykite degalų baką lauke labai atsargiai. Niekada neužpildykite degalų bako patalpose.
 - d. Niekada nenuimkite dujų dangtelio ir nepilkite degalų, kol variklis įkaista ar veikia.
 - e. Prieš pildydami degalus, leiskite varikliui atvėsti bent dvi minutes.
 - f. Niekada neužpildykite degalų bako. Užpildykite baką apie 1,2 cm žemiau įpylimo angos kaklelio apačios, kad būtų vietos degalams plėstis.
 - g. Niekada neužpildykite konteinerių transporto priemonės viduje arba sunkvežimio ar priekabos lovoje plastikiniu įdėklu. Visada padėkite konteinerius ant žemės, atokiau nuo savo transporto priemonės, prieš užpildydami.
 - h. Kai praktiškai įmanoma, iš sunkvežimio ar priekabos išimkite dujomis varomą

įrangą ir papildykite ją ant žemės. Jei tai neįmanoma, tada papildykite tokią įrangą priekaboje su nešiojamu konteineriu, o ne iš benzino dozatoriaus antgalio.

i. Visą laiką laikykite nosį sąlytyje su degalų bako arba talpyklos kraštu, kol baigsis degalų papildymas. Nenaudokite purkštukų užrakinimo įtaiso.

j. Pakeiskite benzino dangtelį ir tvirtai priveržkite.

k. Jei išsiliejo benzinas, nuvalykite jį nuo variklio ir įrangos. Perkelkite mašiną į kitą sritį. Prieš užvesdami variklį, palaukite 5 minutes.

l. Niekada nelaikykite mašinos ar kuro talpyklos ten, kur yra atvira liepsna, kibirkštis ar bandomoji lemputė (pvz., krosnis, vandens šildytuvas, patalpų šildytuvas, drabužių džiovintuvas ir kt.)

m. Prieš laikydami leiskite mašinai atvėsti bent 5 minutes.

n. Jei ant drabužių išsiliejo kuras, nedelsdami pakeiskite drabužius.

Operacija

1. Nedėkite rankų ar kojų šalia besisukančių dalių, sraigto / sparnuotės korpuso ar latako sąrankos. Kontaktas su besisukančiomis dalimis gali amputuoti rankas ir kojas. Visada laikykitės atokiau nuo išleidimo angos.
2. Po to, kai strikaralius pašalinis daiktas, sustabdykite variklį (variklį), nuimkite laidą nuo uždegimo žvakės, atjunkite elektros variklių laidą, kruopščiai patikrinkite, ar sniego valytuvas nepažeistas, ir ištaisykite žalą prieš iš naujo paleisdami ir eksploatuodami sniego valytuvą.
3. Sustabdykite variklį (variklį) - kiekvieną kartą, kai išeiniate iš darbinės padėties, prieš atkimšdami kolektoriaus / sparnuotės korpusą ar išleidimo lataką ir atlikdami bet kokį remontą, reguliavimą ar patikrinimą.
4. Valydami, taisydami ar tikrindami sniego valytuvą, sustabdykite engine ir įsitikinkite, kad kolektorius / sparnuotė ir visos judančios dalys sustojo. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir laikykite laidą atokiau nuo kištuko, kad kas nors netyčia neužvestų variklio.
5. Sraigto / sparnuotės valdymo svirtis yra saugos įtaisas. Niekada neapeikite jo veikimo. Tai padarius, mašina tampa nesaugi ir gali susižeisti.
6. Valdymo svirtys turi lengvai veikti abiem kryptimis ir automatiškai grįžti į išjungtą padėtį, kai jos atleidžiamos.
7. Niekada nenaudokite sniego valytuvo be tinkamų apsaugų ir kitų saugos apsauginių įtaisų, kurie yra vietoje ir veikia.
8. Niekada nenaudokite variklio patalpoje ar blogai vėdinamoje vietoje. Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksidas, bekvapės ir mirtinos dujos.
9. Nenaudokite mašinos būdami apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų.
10. Būkite ypač atsargūs dirbdami ant žvyro paviršių ar juos kirsdami. Būkite budrūs dėl paslėptų pavojų ar eisimo.
11. Būkite atsargūs keisdami kryptį ir dirbdami šlaituose .
12. Suplanuokite sniego mėtymo modelį, kad išvengtumėte išsiskyrimo į langus, sienas,

automobilius ir pan. Taigi, išvengiant galimos turtinės žalos ar asmens sužalojimo, kurį sukelia rikošetas.

13. Niekada nenukreipkite išleidimo į žmones ar vietas, kuriose gali būti padaryta turtinė žala. Laikykite vaikus ir kitus atokiau.
14. Neperkraukite mašinos pajėgumo bandydami nuvalyti sniegą per greitai.
15. Niekada nenaudokite šios mašinos be gero matomumo ar light. Visada būkite tikri dėl savo pagrindo ir tvirtai laikykite rankenas. Vaikščiokite, niekada nebėkite.
16. Atjunkite sraigto / sparnuotės maitinimą, kai transportuojate arba nenaudojate.
17. Niekada nevaldykite mašinos dideliu transportavimo greičiu ant slidžių paviršių. Pažvelkite žemyn ir iš paskos ir atsargiai kurkite atsargines kopijas.
18. Jei mašinos turėtų pradėti vibruoti neįprastai, sustabdykite variklį, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir įžeminkite jį prie variklio. Kruopščiai patikrinkite, ar nėra pažeidimų. Prieš pradėdami ir eksploatuodami, atitaisykite bet kokią žalą.
19. Atjunkite visas valdymo svirtis ir sustabdykite variklį prieš išeidami iš darbinės padėties (už rankenų). Palaukite, kol sraigtas / sparnuotė visiškai sustos, prieš atkimšdami latako mazgą, atlikdami bet kokius pakeitimus ar patikrinimus.
20. Niekada nedėkite rankos į šikrovos ar kolektoriaus angas. Visada naudokite pateiktą valymo įrankį, kad atkimštumėte išleidimo angą. Neužkimškite latako mazgo, kol variklis veikia. Išjunkite variklį ir likite už rankenų, kol visos judančios dalys sustos prieš atkimšdamosgingą.
21. Naudokite tik gamintojo patvirtintus priedus ir priedus (pvz., ratų svarmenis, padangų smakrus, kabinas ir kt.).
22. Niekada nelieskite karšto variklio ar duslintuvo
23. Jei pasitaiko situacijų, kurios šiame vadove neaprašytos, būkite atidūs ir gerai vertinkite. Jei reikia pagalbos, susisieki su techninės priežiūros centru.

UŽSIKIMŠUSIO IŠLEIDIMO LATAKO IŠVALYMAS

Rankinis kontaktas su besisukančiu sparnuote išleidimo latako viduje yra dažniausia sužalojimo priežastis, susijusi su sniego valytuvais. Niekada nenaudokite rankos, kad išvalytumėte išleidimo lataką.

Norėdami išvalyti lataką:

1. IŠJUNKITE VARIKLĮ!
2. Palaukite 10 sekundžių, kad įsitikintumėte, jog sparnuotės mentės nustojo sukstis.
3. Visada naudokite valymo įrankį, o ne rankas.

NEKEISTI VARIKLIO

Norėdami išvengti rimtų sužalojimų ar mirties, jokių būdų nekeiskite variklio. Regulatoriaus nustatymo klastojimas gali sukelti išbėgusį variklį ir sukelti jo

veikimą nesaugiu greičiu. Niekada nesugadinkite gamyklinio variklio reguliatoriaus nustatymo.

PRIEŽIŪRA IR SAUGOJIMAS

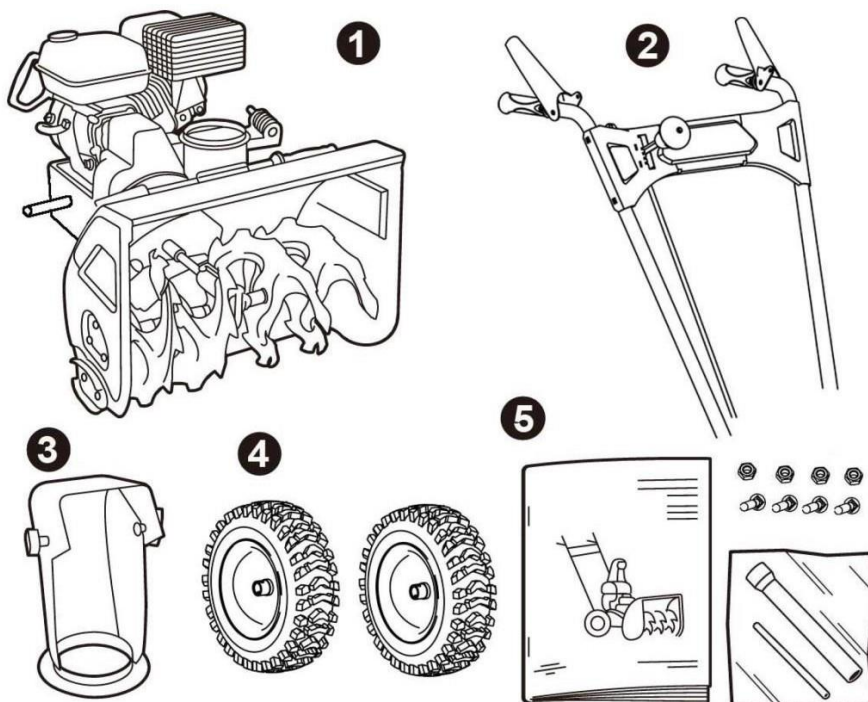
1. Niekada negadinkite saugos įtaisų. Reguliariai tikrinkite jų tinkamą veikimą. Žiūrėkite šio vadovo techninės priežiūros ir reguliavimo skyrius.
2. Prieš valydami, taisydami ar tikrindami mašiną, atjunkite visas valdymo svirtis ir sustabdykite variklį. Palaukite, kol sraigtas / sparnuotė visiškai sustos. Atjunkite uždegimo žvakės laidą ir įžeminkite prie variklio, kad išvengtumėte netyčinio užvedimo.
3. Dažnai patikrinkite, ar varžtai ir varžtai yra tinkamai sandarūs, kad mašina veiktų saugiai. Be to, vizualiai apžiūrėkite mašiną dėl bet kokios žalos.
4. Nekeiskite variklio reguliatoriaus nustatymo ir neviršykite variklio greičio.
5. Sniego valytuvo skutimosi plokštės ir slydimo batai yra dėvimi ir sugadinami. Norėdami apsaugoti savo saugumą, dažnai tikrinkite visus komponentus ir pakeiskite tik įrangos gamintojo (OIG) dalis. "Originalios įrangos specifikacijų neatitinkančių dalių naudojimas gali lemti netinkamą veikimą ir pavojų saugai!"
6. Periodiškai tikrinkite valdiklius, kad patikrintumėte, ar jie įtraukia skyrių į šio operatoriaus instrukcijų vadovą .
7. Jei reikia, prižiūrėkite arba pakeiskite saugos ir instrukcijų etiketes.
8. Niekada nelaikykite mašinos su degalais pastate, kuriame yra uždegimo šaltinių, pvz., karšto vandens šildytuvų, patalpų šildytuvų ar drabužių džiovintuvų, viduje. Prieš laikant bet kuriame korpuse, varikliui leidžiama atvėsti.
9. Laikytės tinkamų dujų, naftos ir kt. šalinimo įstatymų ir kitų teisės aktų, kad apsaugotumėte aplinką.
10. Prieš sandėliavimą paleiskite mašiną kelias minutes, kad išvalytumėte sniegą nuo mašinos ir išvengtumėte sraigto / sparnuotės užšalimo.
11. Niekada nelaikykite mašinos ar kuro talpyklos viduje, kur yra atvira liepsna, kibirkštis ar bandomoji lemputė, pvz., Vandens šildytuvas, krosnis, drabužių džiovintuvas ir kt.
12. Visada žiūrėkite operatoriaus vadovą, kad gautumėte tinkamas instrukcijas dėl saugojimo ne sezono metu.

PAKUOTĖS TURINYS

TURINĮ

1. Pagrindinis sniego valytuvo korpusas
2. Tvarkykite prietaisų skydelį
3. Kristi

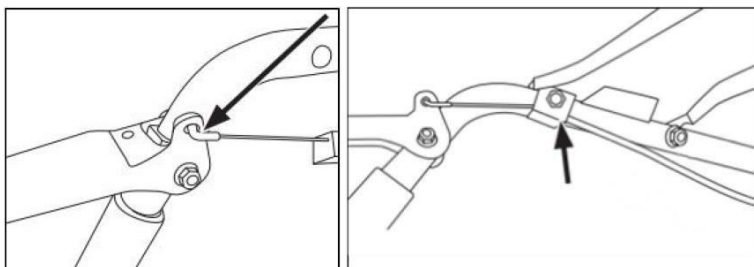
4. Ratai
5. Vadovas ir komponentai



ASAMBLĖJOS**PIRMAS ŽINGSNIS : įdiekite skydelį ir rankenas**

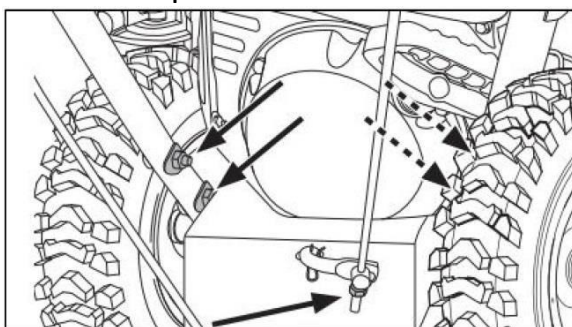
Skydelis jau sumontuotas su rankenomis. Viskas, ko jums reikia, yra pritvirtinti laidus prie skydelio.

(1) Prijunkite pavaros kabelį, kad vairuotumėte sankabos svirtį, ir sraigto kabelį prie sraigtinės sankabos svirtį.



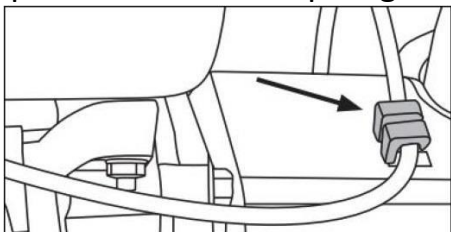
(2) Pritvirtinkite rankeną prie valdymo pulto ir pritvirtinkite varžtais kartu su kabelio laikikliu (padėtis A).

(3) Paimkite skydelį ir rankenas, įkiškite juos į laikiklius ir pritvirtinkite varžtais, veržlėmis ir poveržlėmis.



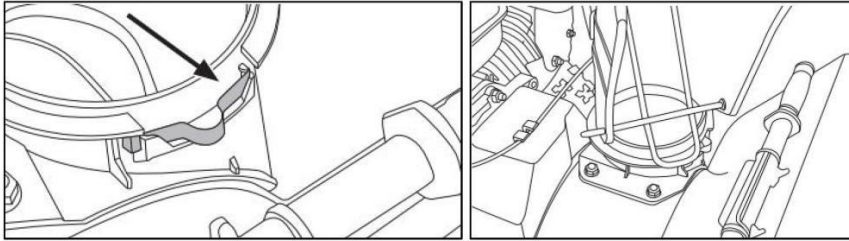
(4) Išimkite veržlę iš krumpliaračio strypo galo, pritvirtinkite krumpliaračio galą prie krumpliaračio plokštės ir priveržkite užrakto veržlę.

(5) Pritvirtinkite sraigto pavaros valdymo kabelį prie kabelio spaustuko ant diržo apsauginio dangtelio.

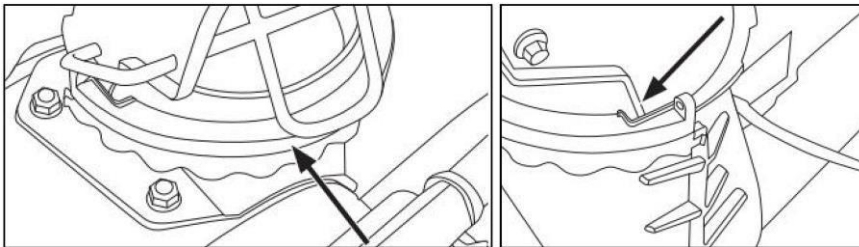


ANTRAS ŽINGSNIS : įdėkite lataką

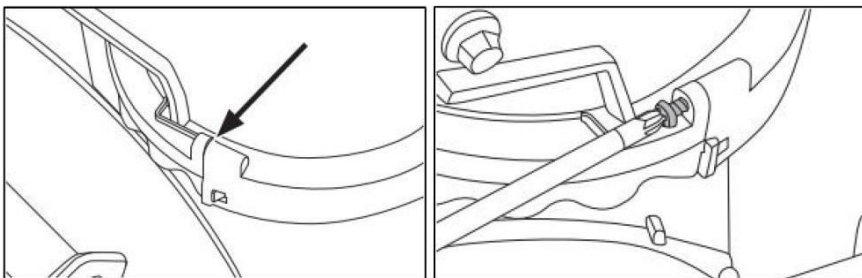
(1) Spyruoklinį kilimėlį įkiškite į lataką sėdynės angą, kaip nurodyta toliau.



(2) Padėkite lataką ant latakų sėdynės. Pritvirtinkite priekinį spaustuką. Įsitinkinkite, kad jis visiškai prigludęs prie abiejų pusių.

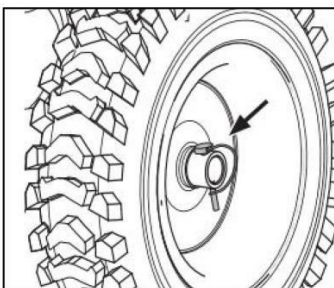


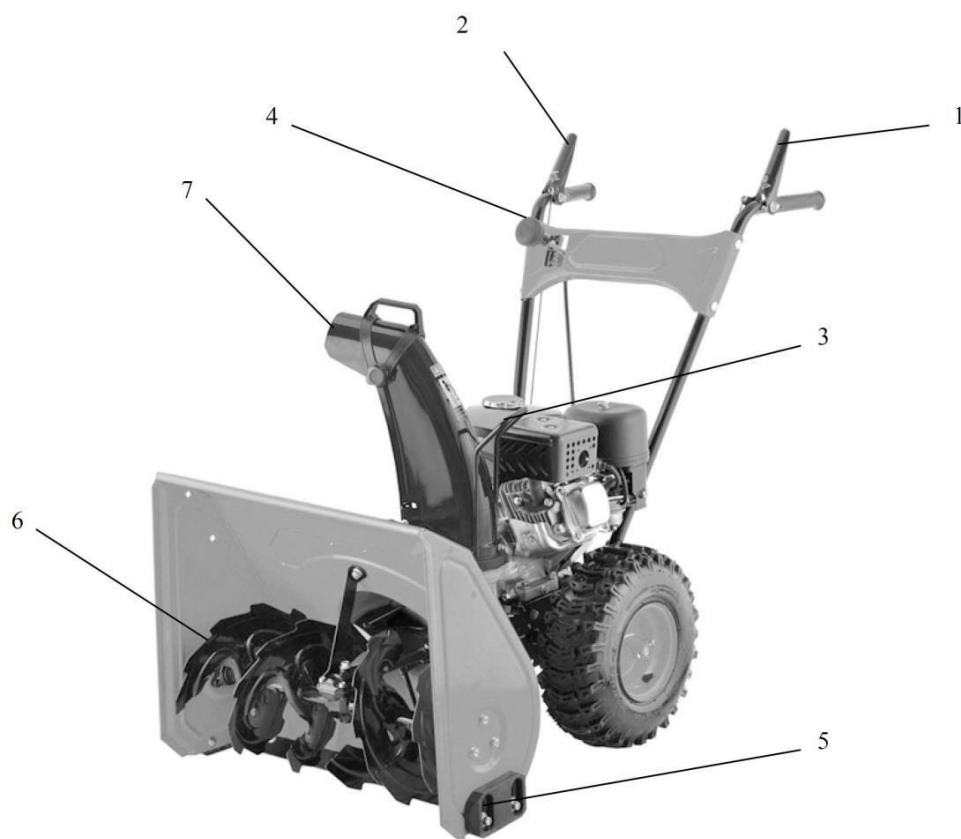
(3) Sumontuokite galinį spaustuką, įsitinkinkite, kad jis atitinka priekinį spaustuką iš abiejų pusių. Patraukite kabliukus iš abiejų pusių kartu, naudodami pridedamus varžtus.



TREČIAS ŽINGSNIS : sumontuokite ratus

Stumkite ratus ant ašies, pritvirtinkite fiksavimo kaiščius ir sulenkite per pakabą.



TURINYS IR FUNKCIJA

1. Pavaros valdymas
2. Sraigto valdymas
3. Latako krypties valdymas
4. Perjungimo svirtis
5. Slidūs batai
6. Sraigto
7. Latako deflektoriaus valdymas

TURINYS IR FUNKCIJA

1. Pavaros valdymas
2. Sraigto valdymas
3. Latako krypties valdymas
4. Perjungimo svirtis
5. Slidūs batai
6. Sraigto
7. Latako deflektoriaus valdymas

VALDYMO VALDIKLIAI

 **ĮSPĖJIMAS:** Prieš pradėdami dirbti, perskaitykite, supraskite ir vykdykite visas instrukcijas ir įspėjimus mašinoje ir šiame vadove.

Perjungimo svirtis

R 1 ₁	2	3	4
------------------	---	---	---

1 paveikslas

Perjungimo svirtis yra tarp apatinių rankenų. Pavarų perjungimo svirtį pastatykite į bet kurią padėtį, kad būtų galima valdyti važiavimo kryptį ir greitį ant žemės. 1 pav.

Į priekį

Yra keturi priekiniai (F) greičiai. Pirmoji pozicija (1) yra lėčiausia, o ketvirtoji (4) pozicija yra greičiausia.

Atvirkštinės

Yra vienas atbulinės eigos (R) greitis.

Pirmas

Nuspaudus gruntą, degalai patenka tiesiai į variklio karbiuratorių, kad padėtų prasideda šaltas oras .

Droselio valdymas

2 paveikslas

Droselio valdiklis yra variklio gale ir yra įjungiamas sukasi eury. Rankenėlė Pagal laikrodžio rodyklę. Aktyvinimas eury. Uždusti kontrolė Uždaro eury. Uždusti plokštelė ant karbiuratoriaus ir padeda užvesti variklį. 2 pav.

Droselio valdymas

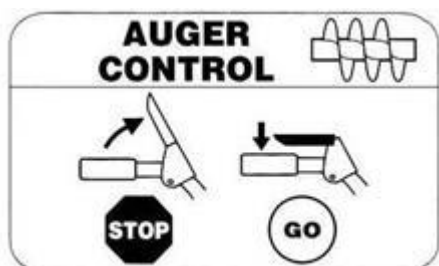
Droselio valdymas yra ant variklio. Jis reguliuoja variklio greitį ir visiškai nuspaudęs variklį išjungs. 3 pav.



3 paveikslas

SNIEGO VALYTUVO NAUDOJIMAS

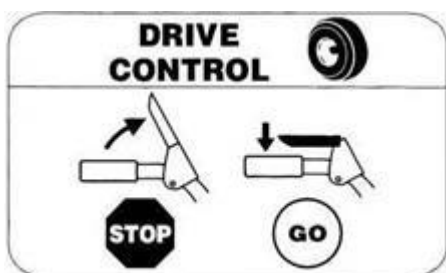
Sraigto valdymas



4 paveikslas

Sraigto valdiklis yra dešinėje rankenoje . Suspauskite valdymo rankeną prie rankenos, kad įjungtumėte sraigtus, ir pradėkite sniego mėtymo veiksmą. Atleiskite, kad sustotumėte. 4 pav.

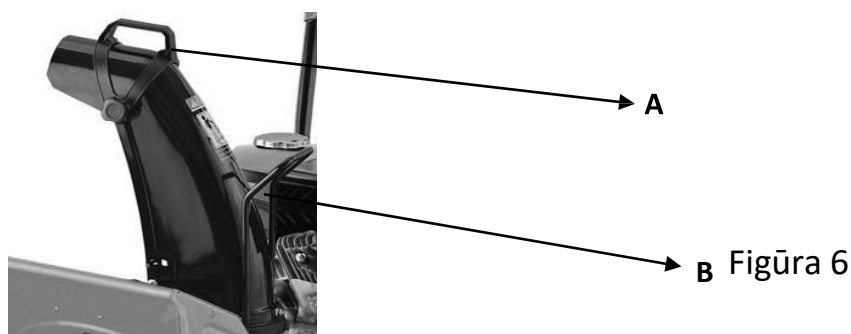
Vairuokite kontolą



5 paveikslas

Pavaros valdiklis yra kairėje rankenoje . Suspauskite valdymo rankeną prie rankenos, kad įjungtumėte ratų pavarą. Atleiskite, kad sustotumėte. Žiūrėti 5 pav.

Latako krypties valdymas



Latako ir deflektoriaus kryptis valdoma latako ir deflektoriaus rankenomis. Norėdami pakeisti sniego metimo kryptį ir atstumą, pasukite rankenas taip:

Rankenėlę B (žr. 6 pav.) perkelkite į dešinę ir į kairę, kad pakeistumėte sniego kryptį.

Perkelkite rankenėlę A (žr. 6 pav.) aukštyn ir žemyn, kad sureguliuotumėte sniego metimo atstumą.

Valymo įrankis



ĮSPĖJIMAS: Niekada nenaudokite rankų, kad išvalytumėte užsikimšusį latako mazgą.

Išjunkite variklį ir likite už rankenų, kol visos judančios dalys sustos prieš atsikimšdamos.

Latako valymo įrankis pritvirtinamas prie sraigto korpuso viršaus tvirtinimo spaustuku. Įrankis skirtas išvalyti užsikimšusį latako mazgą.

Slidūs batai

Padėkite slydimo batus pagal paviršiaus sąlygas. Sureguliuokite aukštyn, kad sniegas būtų kietai supakuotas. Reguluokite žemyn, kai dirbate ant žvyro ar susmulkintų uolienu paviršių.

Atatrankos starterio rankena

Ši rankena naudojama rankiniu būdu paleisti variklį.

Elektrinis starterio lizdas

Reikia naudoti dviejų šakių lauko prailginimo laidą ir 230 V maitinimo šaltinį.

PASTABA: Šioje mašinoje nėra prailginimo laido.

Grąžtai

Įjungus, sraigtai sukasi ir traukia sniegą į sraigto korpusą.

Latakų surinkimas

Sniegas, patekęs į sraigto korpusą, išleidžiamas iš latako mazgo.

Dujų galvutė

Atsukite dujų dangtelį, kad į degalų baką įpiltumėte benzino.

Alyvos užpildas

Galima patikrinti variklio alyvos lygį ir per alyvos užpildą įpilti alyvos!

Prieš užvedant variklį

Neužveskite variklio, kol neužpildysite alyvos. Variklis gali būti rimtai pažeistas be alyvos.

1. Padėkite mašiną ant lygaus grindų.
2. Atlaisvinkite matuoklį ir perskaitykite alyvos lygį.
3. Alyvos lygis turi būti tarp ženklų "HIGH" ir "LOW".
4. Naudokite geros kokybės aliejų, pažymėtą A.P.I. paslauga SF, SG arba SH. Naudokite SAE 5W30 alyvą. Naudokite SAE OW30 alyvą žemesnei nei -18 °C temperatūrai
SAE 10W40 vartoti negalima.

Benzinas



ĮSPĖJIMAS: Būkite ypač atsargūs, kai benzinas yra ypač degus, o garai yra sproguš. Niekada nenaudokite mašinos degalų patalpoje arba kol variklis yra karštas ar veikia. Užgesinti cigaretės, cigarus, vamzdžiai ir kiti uždegimo šaltiniai.

- Benzinaį laikykite švarioje, patvirtintoje talpykloje ir laikykite dangtelį ant konteinerio.
- Įsitikinkite, kad konteineris, į kurį pilate benzinaį, yra švarus ir be rūdžių ar kitų pašalinių dalelių.

PASTABA: Degalų pildymo angos viduje galima rasti plastikinį dulkių dangtelį. Išimkite ir išmeskite, jei yra.

- Visada užpildykite degalų baką lauke ir naudokite piltuvą arba snapelį, kad išvengtumėte išsiliejimo.
- Užpildykite degalų baką švariu, šviežiu, bešviniu benzinu.
- Niekada neužpildykite degalų bako iki galo. Užpildykite baką 1/2 colio (apyt. 1,2 cm) atstumu nuo viršaus, kad būtų vietos degalų išplėtimui.
- Prieš užvesdami variklį, būtinai nuvalykite išsiliejusius degalus.

Variklio užvedimas

1. Pritvirtinkite uždegimo žvakės laidą prie uždegimo žvakės. Įsitikinkite, kad uždegimo žvakės laido gale (guminės bagažinės viduje) esanti metalinė kilpa yra tvirtai pritvirtinta virš uždegimo žvakės metalinio antgalio.
2. Įsitikinkite, kad sraigto valdiklis ir pavaros valdymas yra išjungtoje (atleistoje) padėtyje.
3. Perkelkite droselio valdymą į FAST padėtį. Įkiškite uždegimo raktą į angą. Įsitikinkite, kad jis užsifiksuoja. Nebandykite pasukti rakto.

PASTABA: Variklis negali užvesti be rakto, visiškai įkišto į uždegimo jungiklį.

Elektrinis starteris

Nustatykite, kad jūsų namų laidai yra dviejų laidų žeminimo sistema. Paklauskite licencijuoto elektriko, jei nesate tikri.



ĮSPĖJIMAS: Pasirenkamas elektrinis starteris turi žemintą dviejų laidų maitinimo kištuką ir yra skirtas veikti esant 230 voltų kintamosios srovės namųrovei. Jis visada turi būti naudojamas su tinkamai žeminta dviejų šakių talpykla, kad būtų išvengta elektros smūgio galimybės.

Jei jūsų namų laidų sistema nėra žeminta sistema, nenaudokite šios elektrinės starteris bet kokiomis sąlygomis.

Jei jūsų namų elektros sistema yra žeminta, bet dviejų skylių prailginimo laidas nėra Galima, nenaudokite sniego valytuvo elektrinio starterio.

Prieš pradėdami naudoti elektrinį starterį, atidžiai laikykitės visų nurodymų. Jei turite visa tai, kas išdėstyta aukščiau, atlikite šiuos veiksmus:

1) Įkiškite prailginimo laidą į lizdą, esantį ant variklio paviršiaus. Kitą prailginimo laido galą įkiškite į 230 voltų, žemintą, kintamosios srovės lizdą gerai vėdinamoje vietoje.

2) Pasukite droselio valdymą į FULL droselio padėtį (laido varikliui užvesti).

PASTABA: Jei variklis jau įšilęs, droselio valdymą įjunkite į OFF padėtį, o ne į FULL.

3) Stumkite grunto, kad iš naujo paleistumėte šiltą variklio užvedimą, pažymėdami, kad stumdami būtinai uždengsite ventiliacijos angą grunto centre.

PASTABA : NENAUDOKITE grunto, kad paleistumėte šiltą variklį po trumpo išjungimo.

4) Paspauskite pradžios mygtuką, kad užvestumėte variklį.

5) Užvedę variklį, atleiskite starterio mygtuką.

6) Kai variklis įšyla, lėtai pasukite droselio valdiklį į išjungimo padėtį. jei variklis sugenda, droselio valdiklis greitai pasukamas atgal į FULL ir vėl lėtai į išjungimo padėtį.

7) Atjungdami prailginimo laidą, visada atjunkite galą prie sieninio lizdo, atjungdami priešingą galą nuo sniego valytuvo.

Atatrankos starteris

1. Pasukite droselio valdymą į FULL droselio padėtį (šaltas variklio užvedimas).

PASTABA: Jei variklis jau įšilęs, droselio valdymą įjunkite į OFF padėtį, o ne į FULL.

2. Du ar tris kartus stumkite grunto, kad užvestumėte šaltą variklį, stumdami įsitikinkite, kad uždengsite ventiliacijos angą grunto centre.

PASTABA : NENAUDOKITE grunto, kad paleistumėte šiltą variklį po trumpo išjungimo.

PASTABA: Papildomas gruntavimas gali būti reikalingas, jei temperatūra yra žemesnė nei -10° Celsijaus.

3. Suimkite atatrancos starterio rankeną ir lėtai ištraukite virvę. Toje vietoje, kur tampa šiek tiek sunkiau traukti virvę, lėtai leiskite virvei atsitraukti.
4. Patraukite starterio rankeną tvirtu, greitu smūgiu. Neatleiskite rankenos ir leiskite jai užsikabinti. Laikykite form laikykite starterio rankeną ir leiskite jai lėtai atsitraukti.
5. Kai variklis įšyla, lėtai pasukite droselio valdiklį į OFF padėtį. Jei variklis sugenda, greitai pasukite droselio valdiklį atgal į FULL padėtį ir tada lėtai į išjungimo padėtį.

PASTABA: Leiskite varikliui sušilti kelias minutes po užvedimo. Variklis neišvystys visos galios, kol nepasieks darbinės temperatūros.

Variklio sustabdymas

Prieš sustodami, keletą minučių paleiskite variklį, kad išdžiūtų bet kokia variklio drėgmė.

Latakų valymo įrankis

Latakų valymo įrankis patogiai pritvirtinamas prie sraigto korpuso galo su tvirtinimo spaustuku. Jei eksploatacijos metu latakų mazge užsikimštų sniegas ir ledas, atlikite šiuos veiksmus, kad saugiai išvalytumėte latakų mazgą ir latakų angą.

1. Atleiskite ir sraigto valdiklį, ir pavaros valdiklį.
2. Sustabdykite variklį nuimdami uždegimo raktą.
3. Nuimkite valymo įrankį nuo spaustuko, kuris pritvirtina jį prie sraigto korpuso galo.



ĮSPĖJIMAS: Duslintuvas, variklis ir aplinkinės vietos įkaista ir gali nudegti. NELIESKITE.

4. Naudokite kastuvo formos valymo įrankio galą, kad išstumtumėte ir nuplėstumėte bet kokią paršavedę ir ledą, susidariusį latakų mazge ir šalia jo.
5. Vėl pritvirtinkite valymo įrankį prie tvirtinimo spaustuko, esančio sraigto korpuso gale, vėl įkiškite uždegimo raktą ir užveskite sniego valytuvo variklį.
6. Stovėdami operatoriaus padėtyje (už sniego valytuvo), kelioms sekundėms įjunkite sraigto valdiklį, kad išvalytumėte likusį sniegą ir ledą nuo latakų mazgo.


Loginio disko įtraukimas

1. Kai droselio valdymas yra greitoje (triušio) psruogoje, perkeltkite perjungimo svirtį į vieną iš keturių priekinių (F) padėčių arba atvirkštinę (R) padėtį. Pasirinkite greitį, atitinkantį sniego sąlygas, ir jums patogų tempą .
PASTABA: Pasirinkdami važiavimo greitį, naudokite lėtesnį greitį, kol būsite patogūs ir susipažinę su sniego valytuvo veikimu.
2. Suspauskite sraigto valdiklį prie rankenos ir sraigtas pasisuks. Atleiskite jį ir sraigta sustos.
3. Išspauskite pavaros valdiklį prie rankenos ir sniego valytuvą judės. Atleiskite jį ir vairavimo judesys sustos.

SVARBU: NIEKADA nekeiskite perjungimo svirties (pakeiskite greitį ar važiavimo kryptį), prieš tai neatleidę pavaros valdiklio ir visiškai nesustoję sniego valytuvo. Tai padarius, sniego valytuvo pavaros sistema per anksti susidėvės.

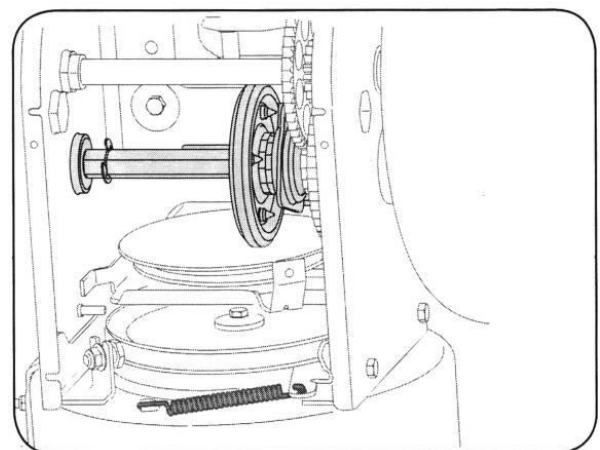
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Tepimo

 **ĮSPĖJIMAS:** Prieš tepdami, taisydami ar tikrindami, atjunkite visi valdikliai ir variklio sustabdymas. Palaukite, kol visos judančios dalys visiškai sustos.

Pavarų velenas

Pavaros (šešioliktainis) velenas turi būti suteptas bent kartą per sezoną arba po 25 darbo valandų.



8
paveikslas

1. Nuimkite apatinį rėmo dangtį , nuimdami du varžtus, kurie jį pritvirtina.
2. Ant šešiakampio veleno užtepkite lengvą universalus tepalo bet koku oru dangą. 8 pav.

SVARBU: Venkite alyvos išsiliejimo ant guminio trinties rato ir aliuminio pavaros plokštės.

Ratai

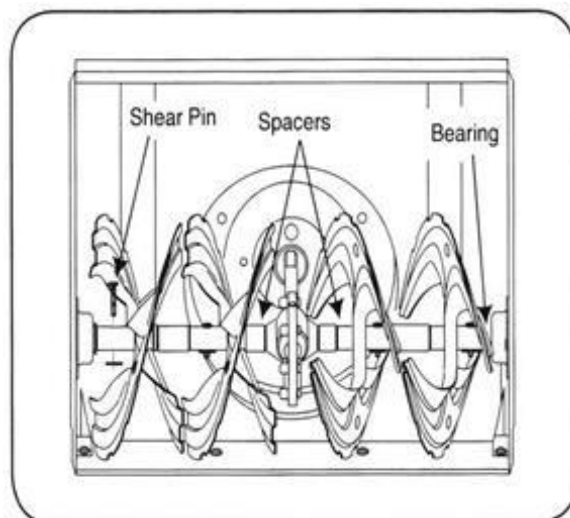
Bent kartą per sezoną nuimkite abu ratus. Prieš vėl montuodami ratus , išvalykite ir padenkite ašis daugiafunkciu automobilių tepalu.

Latako krypties valdymas

Kartą per sezoną vairasvirtę reikia sutepti vazelinu, sėmenų aliejumi, mineraliniu aliejumi, parafino vašku arba 3-in1 aliejumi.

Sraigto velenas

Bent kartą per sezoną nuimkite sraigto veleno šlyties kaiščius. Purškite tepalą veleno viduje, aplink tarpikius. Taip pat lubricuokite flanšinius guolius, esančius abiejuose veleno galuose. Žiūrėti 9 pav.



9 paveikslas

Pavarų dėklas

Sraigtinės pavaros korpusas buvo užpildytas tepalu ir užsandarintas gamyloje. Jei išardysite dėl kokių nors priežasčių, sutepkite dviem uncijomis (apie 57 g) naujo grlengvumo.

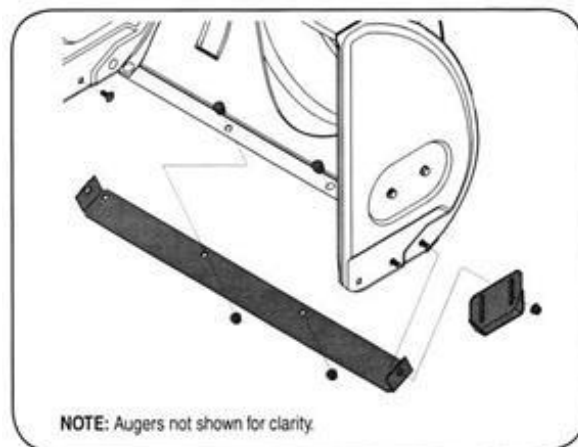
PASTABA: Neužpildykite pavaros dėklo. Gali būti padaryta žala plomboms. Įsitikinkite, kad ventiliacijos kamštyje nėra riebalų, kad sumažintumėte slėgį.

Skutimosi plokštelė ir slydimo batai

Sniego valytuvo apačioje esanti skutimosi plokštelė ir slydimo batai yra dėvimi. Jie turėtų būti periodiškai tikrinami ir, jei reikia, keičiami.

Norėdami pašalinti slydimo batus:

1. Nuimkite keturis vežimėlio varžtus ir šešiabriaunes veržles, kurios pritvirtina juos prie sniego valytuvo.
2. Surinkite naujus slydimo batus su keturiais vežimėlio varžtais (po du kiekvienoje pusėje) ir šešiabriaunėmis flanšo veržlėmis. 10 pav.



brėžinys

Norėdami pašalinti skutimosi plokštelę:

1. Nuimkite vežimėlio varžtus ir šešiakampes veržles, kurios pritvirtina jį prie sniego valytuvo korpuso.

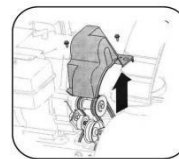
2. Surinkite naują skutimosi plokštelę ir įsitikinkite, kad vežimėlio varžtų galvutės yra korpuso viduje. Tvirtai priveržkite. 10 pav.

Sraigto diržo keitimas

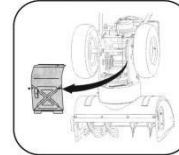
Norėdami pašalinti ir pakeisti sniego valytuvo sraigta

diržas, atlikite šiuos veiksmus:

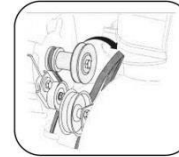
1. Nuimkite variklio priekyje esantį "be It" dangtelį, nuimdami du savisriegius varžtus.
- PASTABA:** Išleiskite benzina iš sniego valytuvo arba padėkite plastiką po dujų dangteliu. 11 pav.
2. Atsargiai pasukite sniego valytuvą aukštyn ir į priekį taip, kad jis remtųsi į sraigto korpusą. Nuimkite rėmo dangtį nuo sniego valytuvo apačios, nuimdami keturis savisriegius varžtus, kurie jį pritvirtina. 12 pav.
3. Nusukite sraigto diržą nuo variklio pultole. 13 pav.
4. a. Atsukite ir nuimkite peties varžtą, kuris veikia kaip diržo laikytojas.
b. Atkabinkite atraminę laikiklio spyruoklę nuo rėmo. 14 pav.



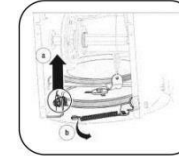
11 brėžinys



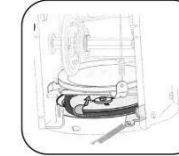
12 brėžinys



13 brėžinys



14 brėžinys



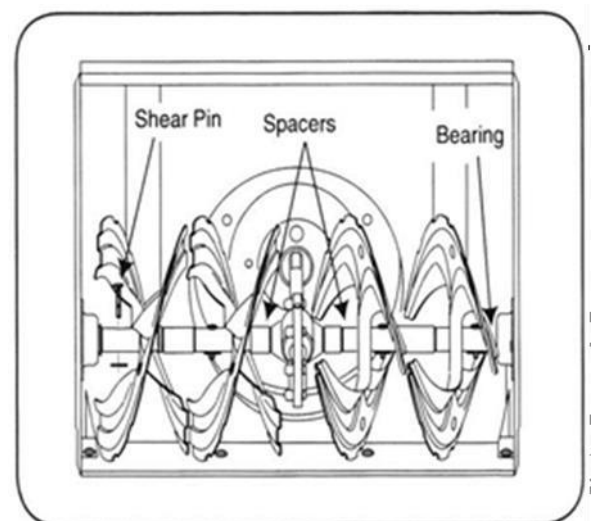
15 brėžinys

5. Nuimkite diržą nuo sraigto skriemulio ir paslyskite diržą tarp atraminio laikiklio ir sraigto skriemulio. Surinkite sraigto diržą vadovaudamiesi instrukcijomis atvirkštine tvarka. 15 pav.

PASTABA: Nepamirškite iš naujo uždėti peties varžto ir vėl prijungti spyruoklę prie rėmo, sumontavę pakaitinį sraigto diržą.

Gražtai

- Sraigtas yra pritvirtintas prie spiralinio veleno su dviem šlyties kaiščiais ir kaiščiais. Jei sraigtas turėtų atsitrenkti į pašalinį daiktą ar ledo kamštį, sniego valytuvą yra suprojektuotas taip, kad kaiščiai galėtų šlyti. 16 pav.
- Jei sraigta nepasisuks, patikrinkite, ar kaiščiai nenukirpti. Su sniego valytuvu buvo pateiktas vienas pakaitinių šlyties kaiščių rinkinys. Keisdami kaiščius, prieš įdėdami naują tepalą, purškite alyvos tepalą į veleną



Pavaros diržo keitimas

Norėdami nuimti ir pakeisti sniego valytuvo diržą, atlikite šiuos veiksmus:

1. Nuimkite diržo dangtį variklio priekyje

nuimkite du savisriegius varžtus. 17 pav. **PASTABA:** Išleiskite benziną iš sniego valytuvo arba padėkite plastiko gabalėlį po dujų dangteliu.

2. Atsargiai pasukite sniego metimą aukštyn ir į priekį taip, kad jis remtųsi į sraigto korpusą. Nuimkite rėmo dangtį nuo sniego valytuvo apačios, nuimdami keturis savisriegius varžtus, kurie jį pritvirtina. 18 pav.

3. a. Suimkite tuščiosios eigos skriemulį ir pasukite jį į dešinę.

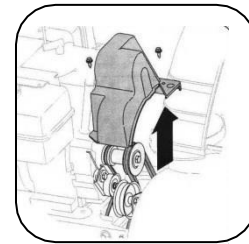
b. Nusukite sraigto diržą nuo variklio skriemulio.

c. Pakelkite pavaros diržą nuo variklio skriemulio. 19 pav.

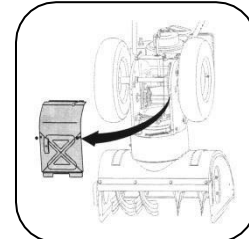
4. Nustumkite pavaros diržą nuo skriemulio ir tarp trinties

Rato ir trinties rato diskas. 20 pav.

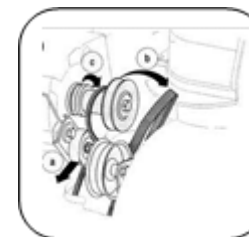
5. Pakeiskite diržą atvirkštine tvarka.



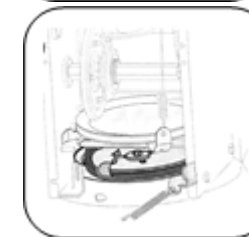
17
brėžinys



18
brėžinys



19
brėžinys



20
brėžinys

Frikcinio rato pašalinimas

Jei sniego valytuvus nevažiuoja su įjungtu pavaros valdikliu ir atliekant pavaros valdymo kabelio reguliavimą kituose puslapiuose nepavyksta išspręsti problemos, trinties ratą gali tekti pakeisti, Sekite

Toliau pateiktos instrukcijos.

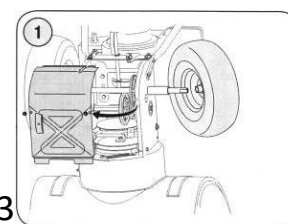
1. Patikrinkite, ar trinties ratas neturi nusidėvėjimo ar įtrūkimo požymių, ir, jei reikia, pakeiskite

- Pavarų perjungimo svirtis pastatoma į trečią padėtį į priekį (F3)
- Išleiskite benziną iš sniego valytuvo arba padėkite gabalėlį plastiko po dujų dangteliu.

- Atsargiai pasukite sniego valytuvą aukštyn ir į priekį taip, kad jis remtųsi į sraigto korpusą

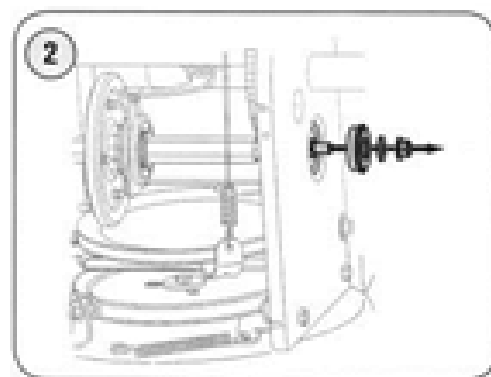
2. a. Nuimkite rėmo dangtį nuo sniego valytuvo apačios, nuimdami keturis savisriegius varžtus, kurie jį pritvirtina.

b. Nuimkite dešinįjį ratą, nuimdami varžtą ir varpelio



poveržlę, kurie pritvirtina jį prie ašies. 21 pav.

21 brėžinys



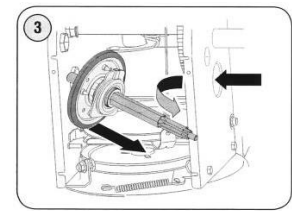
22 brėžinys

3. Atsargiai nuimkite šešiakampę veržlę ir poveržlę, kuri pritvirtina. 22 pav. Šešiakampis velenas prijungiamas prie sniego valytuvo rėmo ir lengvai paliečiamas veleno galas, kad rutulinis guolis būtų išstumtas iš dešinės rėmo pusės.

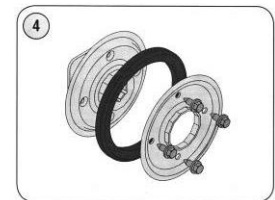
4. Atsargiai padėkite šešiakampį veleną žemyn ir į kairę, prieš atsargiai stumdami trinties rato mazgą nuo veleno .

PASTABA: Jei keičiate trinties rato mazgą kaip visumą, išmeskite susidėvėjusią dalį ir stumkite naują dalį ant šešiakampio veleno. Atlikite veiksmus virš trinties rato ir pakeiskite tik guminį žiedą, atlikite šiuos veiksmus. 23 pav.

- 1) Atsukite keturis varžtus, kurie užtikrina trintį ratų šoniniai numeriai kartu. 24 pav.
- 2) Nuimkite guminį žiedą iš tarp plokščių ir vėl surinkite šonines plokštes nauju guminiu žiedu.



23 brėžinys



24 brėžinys

PASTABA : Iš naujo surinkdami trinties rato mazgą, prieš pasukdami ratą pagal laikrodžio rodyklę ir tęsdami kitą varžtą, kiekvieną varžtą priveržkite tik vieną sukimąsi. Pakartokite šį procesą keletą kartų, kad plokštės būtų pritvirtintos vienoda jėga.

5. Stumkite trinties rato sąranką atgal ant šešiakampio veleno ir atlikite žingsnius abo ve atvirkštine tvarka, kad vėl surinktumėte komponentus.

Variklio alyvos tikrinimas

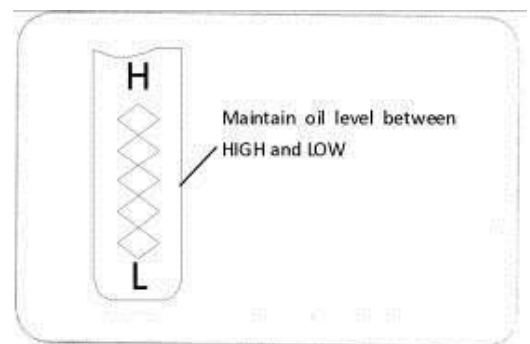
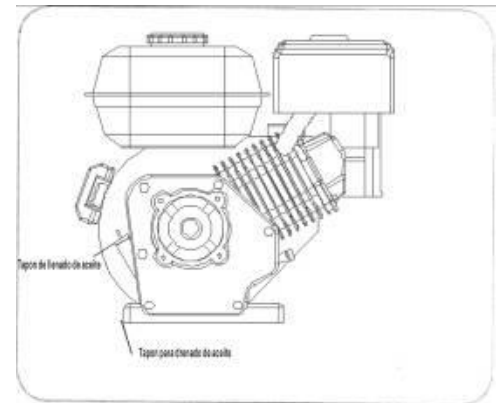
1. Įsitinkite, kad variklis yra vertikalus ir lygus.
2. Atsukite alyvos užpildymo dangtelį nuo alyvos įpylimo vamzdelio ir švariai nuvalykite matuoklį. 25 pav.
3. Užsukite alyvos dangtelį atgal į alyvos užpildymo vamzdelį. Tvirtai priveržkite.
4. Atsukite ir nuimkite alyvos užpildymo dangtelį nuo alyvos užpildymo vamzdžio. Atkreipkite dėmesį į alyvos lygį. jei alyvos rodmuo matuoklyje yra žemiau "**LOW**" žymės, lėtai įpilkite alyvos, kad pasiektumėte "**HIGH**" lygį. 26 pav.
5. Užsukite alyvos užpildymo dangtelį atgal į alyvos užpildymo vamzdelį, Tvirtai priveržkite .
6. Nuvalykite išsiliejusią alyvą.

VARIKLIO alyvos KEITIMAS

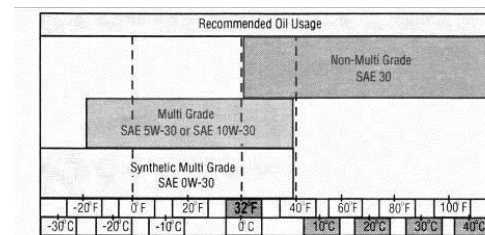
Siekiant išvengti variklio pažeidimų, svarbu :

- Prieš kiekvieną naudojimą ir kas penkias darbo valandas patikrinkite alyvos lygį.
- Keiskite alyvą po pirmųjų dviejų darbo valandų ir kas

26 brėžinys



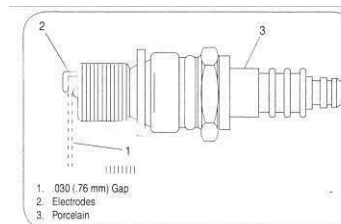
- Variklis vis tiek turi būti šiltas, bet ne karštas nuo pastarojo naudojimo.
1. Suraskite alyvos išleidimo kamštį (žr. 25 pav.).
 2. Įsitinkinkite, kad dujų dangtelis yra įjungtas ir tvirtai priveržiamas.
 3. Švari vieta aplink alyvos išleidimo kamštį (žr. 25 pav.).
 4. Įdėkite patvirtintą perdirbamos alyvos talpyklą po alyvos išleidimo kamščiu.
 5. Nuimkite alyvos išleidimo kamštį ir nusauskite alyvą.
- Pastaba:** Panaudotą aliejų reikia išmesti tinkamame surinkimo centre.
6. Įdėkite alyvos išleidimo kamštį ir tvirtai priveržkite.
 7. Užpildykite variklį rekomenduojama alyva, žr. Rekomenduojama alyvos naudojimo diagrama, variklio alyvos talpa yra 26 uncijos (maždaug 770 ml).
 8. Nuvalykite išsiliejusią alyvą.



Uždegimo žvakės tikrinimas

Patikrinkite uždegimo žvakę kasmet arba kas 100 darbo valandų.

1. Išvalykite vietą aplink uždegimo žvakę.
 2. Nuimkite ir patikrinkite uždegimo žvakę.
 3. Pakeiskite uždegimo žvakę, jei porcelianas yra įtrūkęs arba jei elektrodai yra duobėti, sudeginti ar užteršti nuosėdomis.
 4. Patikrinkite elektrodo tarpą su veltinio matuokliu ir, jei reikia, nustatykite tarpą iki 0,030 (0,76 mm). 28 pav.
 5. Iš naujo įdėkite uždegimo žvakę ir tvirtai priveržkite.
- PASTABA:** Pakeitimui reikia naudoti rezistoriaus uždegimo žvakę. Dėl pakaitinės uždegimo žvakės kreipkitės į platintoją arba vietinį agentą.



Karbiuratorius

Jei įtariate, kad jūsų karbiuratorių reikia sureguliuoti, susisiekite su platintoju arba vietiniu agentu, variklio veikimas neturėtų būti paveiktas iki 7000 pėdų (2134 metrų) aukštyje. Dėl operatojų didesniame aukštyje kreipkitės į platintoją arba vietinį agentą.

Variklio sukimosi dažnis



ĮSPĖJIMAS: Venkite rimtų sužalojimų ar mirties. Jokiu būdu NEKEISKITE

variklio. Dėl regulatoriaus nustatymo sugadinimo variklis ir įranga gali veikti nesaugiu greičiu. Variklio veikimas greičiau nei gamykloje nustatytas greitis yra pavojingas.

APTARNAVIMAS IR KOREGAVIMAS

Valdymo laido reguliavimas

Po ilgo naudojimo arba kai diržai sureguliuojami ar keičiami, valdymo laidai taip pat turi būti sureguliuoti. 29 pav.

1. Pakelkite sniego valytuvą į priekį ir atsiremkite į sraigto korpusą.
2. Stumkite laidą per spyruoklę taip, kad srieginė dalis būtų veikiamą.
3. Laikykite srieginę dalį ir sureguliuokite veržlę arba tol, kol gausite teisingą nustatymą.
4. Dar kartą patraukite laidą per spyruoklę, Užkabinkite laidą į viršutinę sankabos svirties dalį, tuo pačiu reguliavimu abiem pusėms.

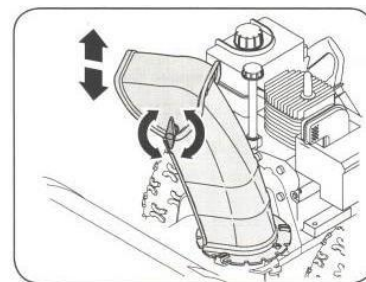


29 brėžinys

"Chute A" surinkimo reguliavimas

Sniego išmetimo atstumą galima reguliuoti keičiant latako mazgo kampą. Norėdami tai padaryti:

1. Sustabdykite variklį nuimdami uždegimo raktą ir atlaisvinkite plastikinę sparno rankenėlę, esančią kairėje latako mazgo pusėje.
2. Prieš vėl priverždami sparno rankenėlę, pasukite lataką aukštyn arba žemyn (žr. 30 pav.).



30 brėžinys

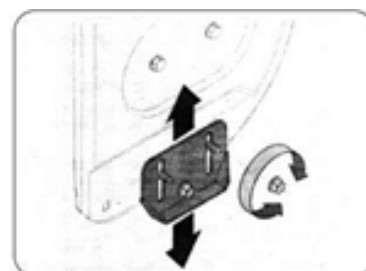
Slydimo batų reguliavimas

Galima reguliuoti tarpą tarp slydimo batų ir žemės. 31 pav.

- Norėdami arti sniego valymo ant lygaus paviršiaus, pakelkite slydimo batus aukščiau ant sraigto korpuso.
- Naudokite vidurinę arba apatinę padėtį, kai valomas plotas yra netolygus, pvz., žvyrkelis.

Į Koreguoti euru. Skid Batai:

1. Atlaisvinkite keturias šešiakampes veržles (po dvi iš abiejų pusių) ir vežimėlio varžtus. Perkelkite slydimo batus į norimą padėtį.
2. Įsitinkinkite, kad visas apatinis slydimo batų paviršius yra prie žemės, kad išvengtumėte netolygaus slydimo batų susidėvėjimo
3. Tvirtai priveržkite veržles ir varžtus .

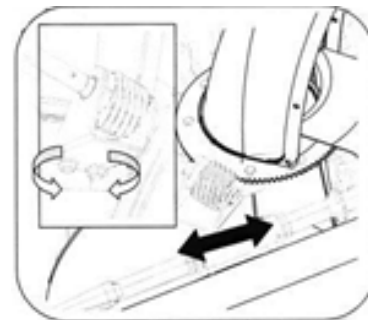


31 brėžinys

Latako laikiklio reguliavimas

Jei spiralė latako krypties valdymo apačioje nėra visiškai sujungta su latako mazgu, latako laikiklį galima reguliuoti. Norėdami tai padaryti:

1. Atlaisvinkite dvi veržles, kurios atskiria latako laikiklius, ir šiek tiek pakeiskite padėtį (žr. 32 pav.).
2. Veržlių priveržimas iš naujo. 32 pav.



32 brėžinys

Padangų slėgis

Prieš pradėdami veikti, patikrinkite slėgį ir sumažinkite slėgį iki 15–20 psi (1,0–1,4 baro). Jei padangų slėgis abiejose padangose nėra vienodas, įrenginys gali traukti į vieną ar kitą pusę.

NE SEZONO SAUGOJIMAS



Variklio paruošimas

ĮSPĖJIMAS: Niekada nelaikykite sniego valytuvo su degalais bake patalpose arba blogai vėdinamose vietose, kur degalų garai gali pasiekti atvirą liepsną, kibirkštį ar bandomąją lempuotę, kaip ant krosnies, vandens šildytuvo, drabužių džiovituvo ar dujinio prietaiso.

PASTABA: Svarbu užkirsti kelią dantenu nuosėdoms from susidarymo pagrindinėse variklio degalų sistemos dalyse, tokiose kaip karbiuratorius, kuro filtras, degalų žarna ar bakas saugojimo metu.

ATSARGIAI: Degalai su alkoholiu (vadinami gasoholiu arba naudojant etanolį ar metanolį) gali pritraukti drėgmę, dėl kurios laikymo metu išsiskiria ir susidaro rūgštys. Rūgštinės dujos gali sugadinti variklio degalų sistemą saugojimo metu.

Siekiant išvengti variklio problemų, degalų sistemą reikia ištuštinti prieš laikant 30 dienų ar ilgiau, vadovaukitės šiomis instrukcijomis, kad paruoštumėte sniego valytuvą arba saugyklą.



ĮSPĖJIMAS: Išleiskite degalus į patvirtintą talpyklą lauke, atokiau nuo atviros liepsnos. Būkite tikri, kad variklis yra kietas. Nerūkykite. Degalai, palikti variklyje šiltu oru, pablogėja ir sukels rimtą užvedimą

Problemų.

1. Iš karbiuratoriaus ir degalų bako išimkite VISĄ benzina, kad ant šių dalių nesusidarytų gumos nuosėdos ir nepakenktų varikliui.
2. Paleiskite variklį, kol degalų bakas bus tuščias ir jis sustos dėl degalų trūkumo.
3. Nusausinkite karbiuratorių, paspausdami aukštyn ant dubenėlio kanalizacijos, esančios žemiau karbiuratoriaus dangčio.



ĮSPĖJIMAS: Neišleiskite karbiuratoriaus, jei naudojate degalų stabilizatorių. Niekada nenaudokite variklio ar karbiuratoriaus valymo priemonių degalų bake ar nuolatiniame

Gali atsirasti žala.

PASTABA: Degalų stabilizatorius (pvz., STA-BIL) yra priimtina alternatyva siekiant sumažinti degalų gumos nuosėdų susidarymą saugojimo metu. Įpilkite stabilizatoriaus į benziną degalų bake arba laikymo talpykloje, visada laikykitės mišinio santykio, esančio stabilizatoriaus talpykloje. Paleiskite variklį praėjus bent 10 minučių po stabilizatoriaus pridėjimo, kad jis galėtų pasiekti karbiuratorių. Neišleiskite karbiuratoriaus, jei naudojate kuro stabilizatorių.

4. Nuimkite uždegimo žvakę ir per kibirkšties angą į cilindrą supilkite vieną unciją (apie 30 ml) variklio alyvos. Uždenkite kibirkšties skylę skudurėliu ir kelis kartus pasukite variklį, kad pasiskirstytų alyva. Pakeiskite uždegimo žvakę.

Sniego valytuvo paruošimas

1. Laikant sniego valytuvą nevedinamoje ar metalinėje laikymo patalpoje, reikia pasirūpinti, kad įranga būtų atspari rūdijimui, naudojant lengvą alyvą ar silikoną, padenkite įrangą, ypač bet kokias grandines, spyruokles, guolius ir kabelius.
2. Pašalinkite visus nešvarumus iš variklio ir įrangos išorės.
3. Laikykitės tepimo rekomendacijų, pateiktų šio vadovo skyriuje "Priežiūra".
4. Laikykite įrangą švarioje sausoje vietoje.

TECHNINIAI DUOMENYS

Poslinkis	196 cm ³
Variklio galia	4,1 kW (3600 min ⁻¹)
Darbinis plotis	530 mm
Darbinis gylis	510 mm
Išstūmimo diapazonas	5-11 m
Rato skersmuo	330 mm
Greitis (į priekį)	4
Greitis (atgal)	1
Masė	51 kg
Garso slėgio lygis L _{pA} Išmatuota neapibrėžtis K	87,6 dB(A) 3 dB(A)
Išmatuotas garso galios lygis L _{WA} Garantuotasis garso galios lygis L _{WA} Išmatuota neapibrėžtis K	98,01 dB(A) 100 dB(A) 2,1 dB(A)

Atitikties deklaracija

Pagal 2006 m. gegužės 17 d. Mašinų direktyvą 2006/42/EB II A priedas

Villager®

Villager d.o.o.
Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia
Benzininis sniego valytuvas Villager
VST 50

Mašinų aprašymas:

Mes pareiškiame, kad prisiimame visą atsakomybę, kad žemiau nurodytas produktas yra suprojektuotas ir pagamintas pagal:

- Direktyva 2006/42/EB dėl mašinų saugos
- Direktyva 2014/30/ES dėl elektromagnetinio suderinamumo
- Direktyva 2000/14/EB, 2005/88/EB dėl triukšmo direktyvos
- Direktyva (ES) 2016/1628 dėl vidaus degimo variklių, įrengiamų ne kelių mobiliosiose mašinos, dujinių ir kietųjų dalelių teršalų išmetimo
EB patvirtinimo tipas :E13 * 2016/1628 * 2016/1628SRA1/P * 0076 * 02

Harmonized ir kiti standartai:

ISO 14982:2009
ISO 12100:2010
PAGAL STANDARTĄ ISO 8437-1:2021
STANDARTE ISO 8437-2:2021
STANDARTE ISO 8437-4:2021

Notifikuotoji įstaiga pagal Direktyvą 2000/14/EB, 2005/88/EB
TÜV Rheinland 4 priedas CN21BIPT 001 dat. 2021.07.08.

Išmatuotas garso galios lygis	LwA 98,01 dB(A)
Garantuotas garso galios lygis	LwA 100 dB(A)

Atsakingas asmuo, įgaliotas sudaryti techninius dokumentus: Zvonko Gavrilov, įmonėje Villager D.O.O, Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana

Vieta / data: Liubliana, 14.05.2022.

Asmuo, įgaliotas padaryti pareiškimą gamintojo vardu

Zvonko
Gavrilovas

