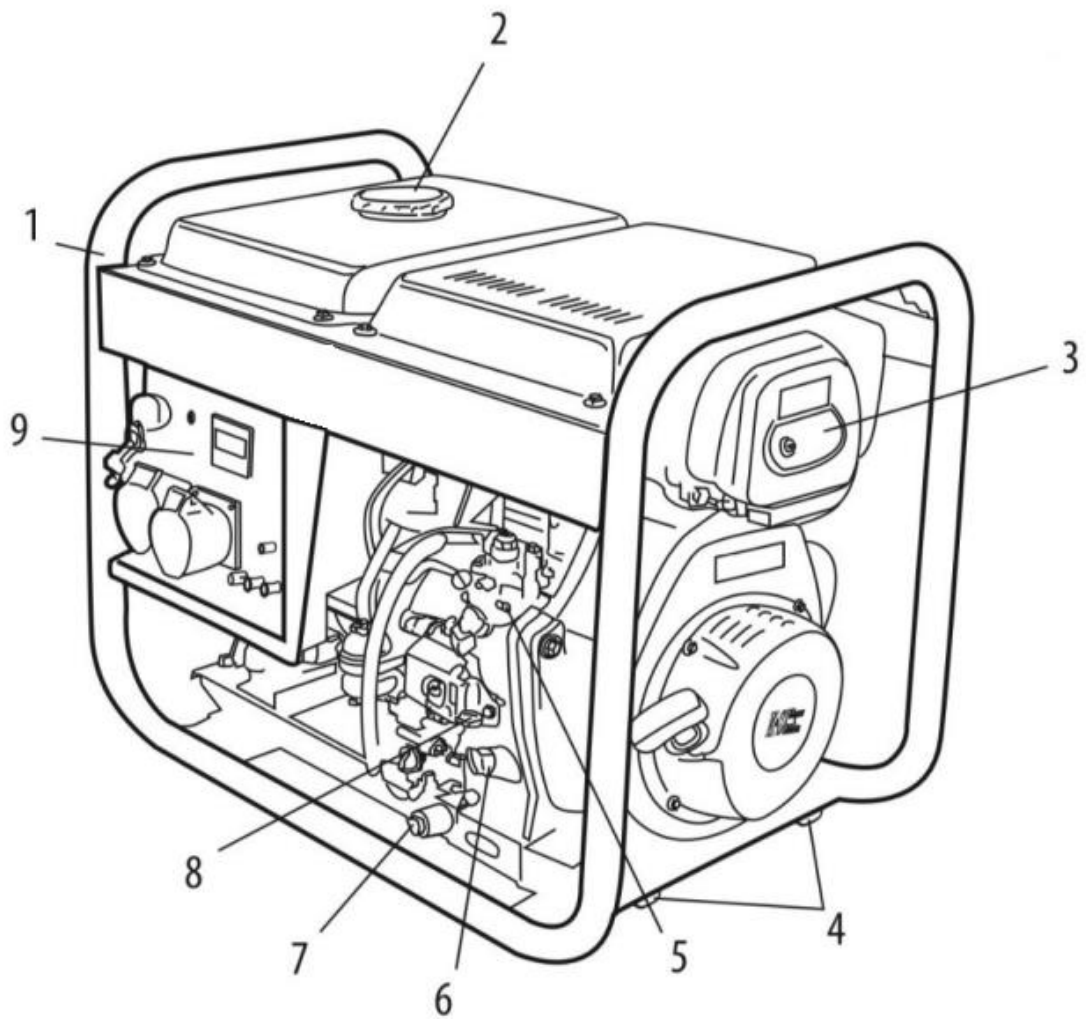
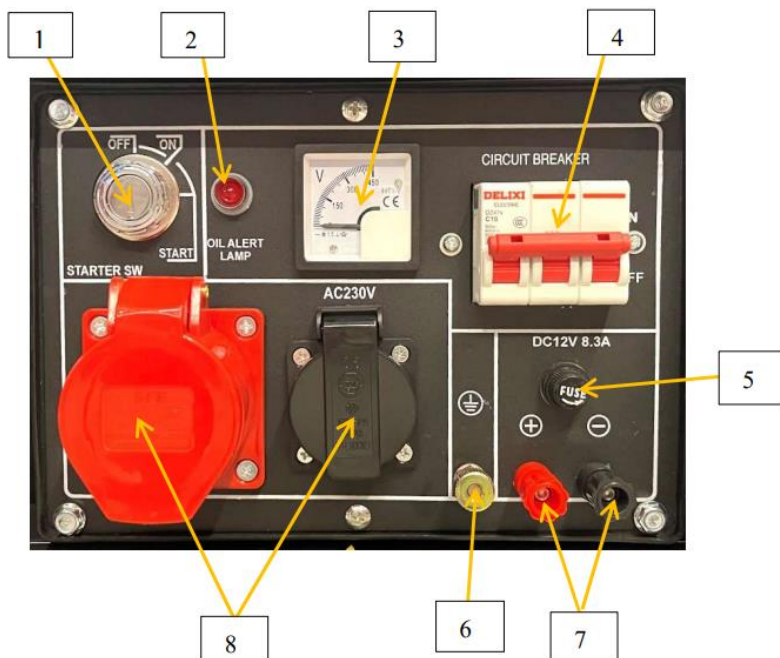




Dīzeļa ģenerators Amber-Line DGX75 X-Class



1. Rāmis
2. Degvielas tvertnes vāciņš
3. Gaisa filtrs
4. Kājas vibrācijas samazināšanai
5. Degvielas sūknis
6. Eļļas šļūtene
7. Eļļas iztukšošanas skrūve
8. Dzinēja avārijas slēdzis
9. Vadības paneli



1. Elektriskā dzinēja iedarbināšana
2. Eļļas līmeņa indikators
3. Ekrāns: V- spriegums; Voltmetrs
4. Avārijas apturēšanas slēdzis (elektriskais drošinātājs)
5. Līdzstrāvas drošinātājs
6. Zemējums
7. 12V līdzstrāvas ligzdas
8. Kontaktligzdas



PIRMS IERĪCES LIETOŠANAS PIRMO REIZI

- Ģenerators tiek piegādāts bez degvielas. Pirms darba uzsākšanas ir nepieciešams pievienot degvielu.
- Ģenerators tiek piegādāts bez motoreļļas. Ģenerators karteri var būt eļļas atlikumi pēc pārbaudes ražošanas laikā.
- Pirms ģenerators nodošanas ekspluatācijā pievienojiet eļļu. Eļļas veids un eļļas pildījums procesa ieteikumi un caurumu vāciņi ir norādīti zemāk.
- Pirms ģenerators lietošanas uzsākšanas un turpmākai ģenerators darbībai, ievērojiet sadaļā "Apkope" sniegtos ieteikumus.
- Ģenerators sākas ar manuālo vai elektrisko starteri.
- Pirms to darīt, pārļiecinieties, vai akumulators ir uzlādēts.
- Uzlādējiet akumulatoru. Lai uzlādētu akumulatoru, tas ir nepieciešams izmantot lādētāju (nav iekļauts komplektā) vai ļaujiet ģeneratoram viltot Nr mazāk nekā stundu ar 50% slodzi pirmajā piegājenā.
- Pirmajās 20 ģenerators darbības stundās ievērojiet to šīs prasības:
- Nododšanas ekspluatācijā laikā nepievienojiet ierīces, kas pārsniedz 50% no iekārtas nomināla (darba) pilnvaras.
- Pirmā eļļas maiņa ir nepieciešama pēc 5 stundu ģenerators darbības. Nākamreiz nomainiet eļļu ieteicams ik pēc 25 - 50 darba stundām.
- Slodzes savienojums:
- Pēc ģenerators ieslēgšanas pārļiecinieties, vai voltmetra stāvoklis atbilst nominālvērtībai (230 V + - 5% vienfāzes un 400 V + -5% trīsfāžu)
- Trīsfāžu dīzeļģeneratoram
- Trīsfāžu ģenerators slodze jāsadala vienādi starp visām trim fāzēm. Visas fāzes slodzei jābūt līdzsvarotai, vienas fāzes slodze nedrīkst pārsniegt 1/3 no kopējā ģenerators jauda. Tikai 1 vai 2 fāžu uzlāde izraisīs ģenerators atteici. Visu trīs fāžu beigu slodze un kopējā strāva nedrīkst pārsniegt parasto slodzi un ģenerators strāvu.



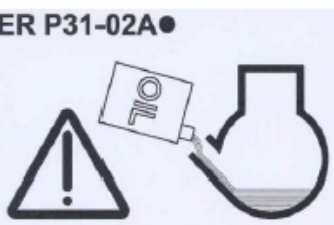



Ievads

Rekomendācijas:


Ņajā rokasgrāmatā esošā informācija radīta, balstoties uz izdošanas brīdī pieejamajiem tehniskajiem datiem. Tā kā mēs pastāvīgi vēlamies uzlabot mūsu produktu kvalitāti, ņos datus ir iespējams mainīt bez iepriekšēja brīdinājuma.

 Uzmanību		Pirms izmantošanas uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu. Vienmēr rūpīgi ievērojiet ģeneratoragregāta drošības, izmantošanas un apkopes nosacījumus.
---	---	---


Ģeneratora pictogrammu un apzīmējuma plāksnīšu nozīme.


 Bīstami!	 Uzmanību: strāvas trieciena risks	 Uzmanību: ģeneratoragregāts ir piegādāts bez eļļas. Veikt eļļas līmeņa pārbaudi pirms katras lietošanas.
 Zeme	 Uzmanību: apdeguma risks	
 1 - Uzmanību: skatīt ģeneratoragregātu pavadošo dokumentāciju 2 - Uzmanību: toksiskas izplūdes gāzes. Nelietot slēgtā vai slikti vēdinātā telpā 3 - Apstādināt dzinēju pirms degvielas uzpildes		


Drošības noteikumi un instrukcijas

 Bīstami!	Nekad neiedarbināt ģeneratoragregātu, neuzstādot aizsargpārsegus un neaizskrūvējot visas atveres. Nekad nenoņemt aizsargpārsegus un neatvērt atveres ģeneratoragregāta darbības laikā.
---	---

Brīdinājumi. Ņajā rokasgrāmatā atspoguļotas vairākas brīdinājuma zīmes.


 Bīstami!	Šis simbols signalizē par draudošām briesmām darbības zonā esošo cilvēku veselībai un dzīvībai. Attiecīgās norādes neievērošana var radīt nopietnas sekas darbības zonā esošo cilvēku veselībai un dzīvībai.
---	---

 Brīdinājums	Šis simbols pievērš uzmanību riskam, kam pakļauta darbības zonā esošo cilvēku dzīvība un veselība. Attiecīgās norādes neievērošana var radīt nopietnas sekas darbības zonā esošo cilvēku veselībai un dzīvībai.
--	--

 Uzmanību	Šis simbols norāda uz iespējamu bīstamu situāciju. Attiecīgās norādes neievērošana var radīt darbības zonā esošajiem cilvēkiem vieglu ievainojumu risku vai bojājumu risku tuvumā esošajām lietām.
---	---

Vispārēji padomi

Saņemot ģeneratoragregātu, pārbaudiet, vai saņemtais aprīkojums ir piegādāts labā stāvoklī un pilnā apjomā (attēliem űajā rokasgrāmatā nav juridiski saistošas nozīmes). Ģeneratoragregāta pārvietošana jāveic uzmanīgi, bez satricinājumiem. Ģeneratoragregāta uzglabāšanas vai izmantošanas vietai jābūt sagatavotai jau iepriekš.

 Brīdinājums	Pirms jebkuras lietošanas : - jāzina, kā apstādināt ģeneratoragregātu ārkārtas gadījumā, - labi izprast vadību un manevrus.
--	---

Lai ievērotu drošības pasākumus, veiciet regulāru apkopi (skatīt apkopes tabulu). Nekad neveiciet ģeneratoragregāta remontdarbus vai apkopi bez nepieciešamās pieredzes un/vai atbilstoņiem instrumentiem.



Nekad nepieļaujiet, ka citas personas izmanto ģeneratoragregātu, ja tās iepriekš nav saņēmušas vajadzīgos norādījumus.

Nekad nepieļaujiet, ka ģeneratoragregātam, pat apstādinātam, pieskaras bērns. Izvairieties no ģeneratoragregāta darbināšanas, ja tuvumā atrodas dzīvnieki (bailes, satraukums, utt.).

Ģeneratoragregātu uzglabājiet tikai raņotāja instrukcijā noteiktajā stāvoklī. Nekad neiedarbiniet dzinēju bez gaisa filtra vai bez izplūdes sistēmas [trokņņa slāpētāja]. Ievietojiet baterijas (ja ir aprīkojumā), nekad nesajauciet bateriju pozitīvo un negatīvo polu; ņāda inversija var veicināt nopietnus elektroiekārtas bojājumus.

Nekad nepārsedziet ģeneratoragregātu ar kādu materiālu tā darbošanas laikā vai tūlīt pēc apstādināšanas (sagaidiet, līdz motors atdziest). Nekad nepieļaujiet eļļas noplūdi uz ģeneratoragregātu, kas var izsaukt uzliesmojumu, kā arī eļļas tvaiki ieelpojot ir bīstami veselībai. Jebkurā gadījumā ievērojiet lokālās vienības spēkā esošās ģeneratoragregātu ekspluatācijas instrukcijas.

Piesardzības pasākumi pret elektrošoka gūšanu

		Ģeneratoragregātu izmantošana elektriskās strāvas padeveirisks gūt elektrotraumu.
Bīstami!		

Nekādā gadījumā neaiztieciat atsegtus savienojumus vai kabeļus, kuriem bojāta izolācija. Ar ģeneratoragregātu nekādā gadījumā nedarbojieties slapjām rokām vai kājām. Nekādā gadījumā neļaujiet uz iekārtas nokļūt ņīkidrumam vai nokriņņiem, kā arī nenovietojiet to uz mitras zemes.

Vienmēr uzturiet elektriskos kabeļus un slēgumus labā stāvoklī. Nelietojiet materiālus, kas ir sliktā stāvoklī - ir risks gūt elektrotraumas vai nodarīt kaitējumu aprīkojumam.

Īpaši aizsardzības pasākumi, kas jāievēro saskaņā ar lietošanas noteikumiem.

1 – Ja piegādātais ģeneratoragregāts nav aprīkots ar iebūvētu diferenciāļa aizsargierīci

Ja neregulāri jālieto viena vai vairākas pārvietojamas vai pārnēsājamas ierīces, ģeneratoragregāta sazemējums nav nepieciešams, tomēr jāievēro ņādi uzstādīšanas noteikumi :

a) Lietojamo ietaiņu masām, kas pievienotas ģeneratoragregāta kontaktslēdņiem jābūt saslēgtām ar ģeneratoragregāta masu ar pretestības vadu; līdzvērtīga jauda būs, ja I klases lietojamo ietaiņu savienojuma kabeļi būs aprīko ti ar pretestības vadu PE (ZAĻŅ-un-DZELTENS), kas pareizi pievienots ar savienotājspailēm pie ģeneratoragregāta (ņāds pretestības vads nav vajadzīgs II klases ietaisēm)). Labs kabeļu stāvoklis un masu saslēgums ir būtiski, lai pasargātu no elektrotrieciena, iesaka izmantot kabeļus ar gumijas apvalku, lokanos vadus un pretestību atbilstoņi normatīviem IEC 60245-4 vai līdzvērtīgus kabeļus un raudzīties, lai tie būtu labā stāvoklī. Ievērojiet kabeļu garumus, kas norādīti tabulā nodaļā « Kabeļu posmi ».

b) Katrs vadu kopums (elektrokabeļis), kas nāk no ģeneratoragregāta, jāaizsargā ar papildu 30mA diferenciāļa ierīci, kas novietota katras strāvas padeves ietaises augņdaļā vismaz 1m attālumā no agregāta, kā arī jāpasargā no iespējamām ārējām ietekmēm.

2– Ja piegādātais ģeneratoragregāts nav aprīkots ar iebūvētu diferenciāļa aizsargierīci (ar neitrālu maiņstrāvas ģeneratoru, kas pieslēgts ģeneratoragregāta sazemēšanas mietam)

Viena vai vairāku pārvietojamo vai pārnēsājamo ierīču neregulāras lietošanas gadījumā ģeneratoragregāta sazemējums nav vajadzīgs, tomēr iepriekš 1. sadaļas a) punktā minētās masas saslēgšanas noteikumi ir jāievēro..

Ja strāva jāpiegādā īslaicīgai vai pagaidu instalācijai (būve, izrāde, gadatirgus), saslēdziet ģeneratoragregāta masu pie zemes un ievērojiet 1. sadaļas a) punktā iepriekšminētos noteikumus.

Atkārtotas steidzamas fiksētas instalācijas barošanas gadījumā ģeneratoragregāta pieslēgums pie barojamās instalācijas zemējuma un elektriskais pieslēgums jāveic kvalificētam elektriķim, ievērojot noteikumus, kas piemērojami instalāciju vietās.



Nepieslēdziet ģeneratoragregātu tieņi citiem strāvas avotiem (sabiedriski pieejamiem, piemēram); uzstādiet strāvas pārveidotāju.

Pārvietojamam lietojumam (piemēram, uz pārvietojamas automaņņas uzstādīts ģeneratoragregāts)



Ja nevar sazemēt, automaņņas masas un pie ģeneratoragregāta kontaktligzdām pieslēgtās lietojamās ietaises jāsaslēdz ar ģeneratoragregāta masu ar pretestības vadu, ievērojiet 1. sadaļas a) punktā iepriekšminētos noteikumus par masas saslēgšanu.

Speciāli paredzēti pārslēgi uz ģeneratoragregāta ļauj pasargāt no elektrotriecieņiem - vajadzības gadījumā nomainiet tos ar pārslēgiem, kam ir tādi paņi raksturlielumi un nominālvērtības.

Piesardzības pasākumi ugunsdrošībai



		Nekad nedarbiniet ģeneratoragregātu vietās, kur atrodas sprādzienbīstamas vielas (pastāv dzirksteļu risks). Attāliniet jebkuras uzliesmojošas vai sprādzienbīstamas vielas (degvielu, eļļu, lupatas u.c.) ģeneratoragregāta darbības laikā. Nekad nenesdziet ģeneratoragregātu ar jebkādu materiālu tā darbības laikā vai neilgi pēc darbības pārtraukšanas (pagaidiet, kamēr motors atdziest).
Bīstami!		

Piesardzības pasākumi pret apdegumu gūšanu



		Nekad neaiztieciat motoru ģeneratoragregāta trokšņu slāpētāju darbības laikā vai neilgi pēc tā darbības pārtraukšanas.
Bīdīnājums		

Karstā eļļa var radīt apdegumus, nepieļaujiet tās nokļūšanu uz ādas. Pirms iejaukņšanās pārliecinieties, vai sistēma neatrodas zem spiediena. Nekad nedarbiniet motoru, kam nav eļļas uzpildes tvertnes vāciņa (pastāv eļļas izņlakstīšanas risks).

Rotējošo detaļu bīstamība

		Nekad netuvojieties darbībā esošām rotējošām detaļām ar plīvojošām drēbēm vai gariem matiem bez aizsargtīkliņa. Nemēģiniet apturēt, palēnināt vai bloķēt rotējošu detaļu.
Bīstami!		

Piesardzības pasākumi pret gāzes izplūdi

 Bīstami!		Oglekļa monoksīds izplūdes gāzēs var izraisīt nāvi, ja ieelpotajā gaisā tā koncentrācija ir pārāk liela. Vienmēr izmantojiet ģeneratoragregātu vietās, kur ir laba ventilācija un kur nevar uzkrāties gāzes.
--	---	---

Drošības apsvērumu dēļ un, lai nodrošinātu ģeneratoragregāta darbību, ir nepieciešama laba ventilācija (pastāv saindēšanās, motora pārkaršanas, negadījumu vai apkārtējo materiālu un mantu sabojāšanas risks). Ja jāstrādā ēkā, obligāti jābūt iespējai izvadīt izplūdes gāzes no telpām, kā arī piemērotai ventilācijai, lai ēkā esošie cilvēki vai dzīvnieki netiktu apdraudēti.

Lietošanas nosacījumi

Norādītā ģeneratoragregāta tehniskie dati sasniedzami apstākļos, kas atbilst ISO 8528-1(2005) prasībām:

- ✓ kopējais barometriskais spiediens: 100 Kpa
- ✓ ieteicamā gaisa temperatūra: 25°C (298K)
- ✓ relatīvais mitrums: 30 %

Ģeneratoragregātu tehnisko rādītāju iespējas samazinās par aptuveni 4 % līdz ar katru temperatūras paaugstināšanos par 10°C un /vai aptuveni par 1 % ar katru augstuma pieaugumu par 100 m.

Ģeneratoragregāta jauda (pārslodze)

Nekad nepārsniedz ģeneratoragregāta nominālo jaudu (A un/vai Watt), barojot vairākas ierīces vienlaicīgi.

Pirms pieslēgt un iedarbināt ģeneratoragregātu, aprēķināt kopējo nepieciešamo elektrisko ierīču jaudu, (kas izteikta vatos). ŅŅt elektriskā jauda parasti ir norādīta uz elektrisko lampiņu, elektrisko ierīču, dzinēju, utt., ražotāja marķējuma. Visu vienla icīgi izmantojamo elektrisko ierīču kopējā jauda nedrīkst pārsniegt ģeneratoragregāta nominālo jaudu.



Vides aizsardzība

Motoreļļa jānotecina rīm nolūkam paredzētā tvertnē: nekad neteciniet motoreļļu uz zemes.

Iespēju robežās izvairieties no skaņu atbalsošanās no sienām vai citām konstrukcijām (skaļuma palielināšanās).

Ja izmantojat ģeneratoragregātu mežainā, krūmainā vai zālainā apvidū un ja trokšņu slāpētājs nav aprīkots ar dzirksteļu slāpētāju, attīriet pietiekami plašu zonu un esiet ļoti uzmanīgi, lai dzirksteles neizraisītu ugunsgrēku.

Degvielas uzpildes




 Bīstami!		Degviela ir ārkārtīgi ugunsnedroša, un tās tvaiks ir sprādzienbīstams. Tvertne jāuzpilda tad, kad motors ir izslēgts. Ir aizliegts smēķēt, tuvoties liesmai vai izraisīt dzirksteles tvertnes uzpildīšanas laikā. Notīriet visus degvielas atlikumus ar tīru lupatiņu.
---	--	---

Naftas produktu uzglabāšana un darbība ar tiem jāveic atbilstoši likumdošanai. Aizveriet degvielas krānu (ja tāds uzstādīts) pēc katras uzpildīšanas. Nekad neuzpildiet degvielu, kamēr ģeneratoragregāts darbojas vai ir karsts.

Vienmēr novietojiet ģeneratoragregātu uz līdzenas, gludas un horizontālas virsmas, lai izvairītos no degvielas nokļūšanas uz motora.

Piepildiet rezervuāru, izmantojot piltuvi un uzmanoties, lai neizlietu degvielu, pēc tam uzskrūvējiet degvielas tvertnei vāciņu.

Piesardzības pasākumi, lietojot baterijas

 Bīstami!			Nedrīkst novietot akumulatoru tuvu liesmai vai ugunij. Lietojiet tikai instrumentus ar izolāciju Lai atjaunotu elektrolītu līmeni, nedrīkst lietot sērskābi vai oksidētu ūdeni.
--	---	---	--



Izņemšana no ekspluatācijas

Izvēlieties tīru, ventilētu un no laikapstākļa maiņām pasargātu vietu.

Novietojiet ģeneratoragregātu uz līdzenas un horizontālas, kā arī pietiekami izturīgas virsmas, lai tas nesasvērtos (agregāta slīpums nevienā pusē nedrīkst pārsniegt 10°).


Novietojiet eļļas un degvielas rezerves netālu no ģeneratoragregāta izmantošanas vietas, tomēr ievērojot noteiktu drošu attālumu.

Ģeneratoragregāta zemējuma maģistrāle

 Bīstami!		Ģeneratoragregāti padod elektrisko strāvu tiklīdz tos izmanto : traumas iespējas no elektriskās strāvas. Katru reizi izmantojot, iezemējiet ģeneratoragregātu.
--	---	---

Agregāta iezemēšanai : 10 mm² vara vadu pievienojiet agregāta iezemējumam un galvanizētam tērauda mietam, kas iegremdēts zemē 1 m dziļumā.

Eļļas līmeņa pārbaude

 Uzmanību	Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni motorā pirms ģeneratoragregāta palaišanas. Pielejiet ieteikto eļļu līdz augšējai atzīmei izmantojot piltuvi (sk. Specifikācijas) līdz līmeņrāža augšējai iedaļai. Vismaz 30 minūtes ļaujiet ģeneratoragregātam atdzist pirms eļļas līmeņa pārbaudes.
--	---

- 1 Izņemiet vāciņu ar eļļas līmeņrādi un noslaukiet to.
- 2 Ielieciet vāciņu ar eļļas līmeņrādi atpakaļ un tad vēlreiz izņemiet.
- 3 Vizuali nosakiet līmeni, tam jābūt starp līmeņrāža augšējo iedaļu un apakšējo iedaļu. Nepieciešamības gadījumā pielieciet vēl.
- 4 Ielieciet vāciņu ar eļļas līmeņrādi atpakaļ vietā.
- 5 Noslaucīt eļļas pārpalikumu ar tīru lupatu un pārliecinieties, ka nav noplūduma.

Dzinēja eļļas maiņa

Naftas dozēšana

Lai nodrošinātu ātru un pilnīgu eļļas notekas, nomainiet eļļu, kamēr motors joprojām ir silts.

Atskrūvējiet eļļas aizbāzni un iztukšojiet skrūvi, lai ielejtu eļļu.

Eļļas pildījums

Uzstādi un pievelci eļļas notekas skrūvi.

Pievienojiet ieteicamo eļļu karterim un pārbaudiet līmeni.

Ģenerators motoreļļas ietilpība 1650 l.

Ieteicamā eļļa: SAE 30



Degvielas līmeņa pārbaude

		Degvielas uzpilde jāveic ar izslēgtu motoru atbilstoši drošības ieteikumiem (sk. Degvielas uzpilde).
Bīstami!		

Pārbaudiet degvielas līmeni uz degvielas līmeņa norādes. Ja nepieciešams, pielejiet pilnu :

- 1 Atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku.
- 2 Pielejiet degvielu rezervuārā līdz atzīmei, izmantojot piltuvi un raugoties, lai degviela neizlītu.

	Izmantojiet vienīgi tīru degvielu bez ūdens piejaukumiem. Neielejiet pārāk daudz degvielas rezervuārā (degviela nedrīkst atrasties aizpildīšanas kakliņā). Pēc tam, kad tvertne ir uzpildīta, pārbaudiet, vai rezervuāra vāks ir labi aizskrūvēts. Ja ir izlijusi degviela, pirms ģeneratoragregāta iedarbināšanas pārīecinieties, vai tā ir izžuvusi un tvaiki ir izvēdinājušies.
Uzmanību	

- 3 Aizskrūvējiet degvielas rezervuāra vāku.

Gaisa filtra pārbaude


	Nekad gaisa filtra elementa tīrīšanai nelietojiet benzīnu vai šķīdinātājus ar zemu uzliesmošanas temperatūru (aizdegšanās vai eksplozijas risks).
Uzmanību	

- 1 Atskrūvējiet regulētājogu un noņemiet gaisa filtra vāku.
- 2 Noņemiet filtrējošo elementu uzgriezni, tad paņus filtrējošos elementus un vizuāli pārbaudiet to stāvokli.
- 3 Notīriet, ja nepieciešams, nomainiet elementus
- 4 Ielieciet elementus vietā, veicot procedūru izņemšanai pretējā secībā.

Startera baterijas pārbaude

	Nedrīkst novietot bateriju liesmu vai uguns tuvumā. Izmantojiet tikai instrumentus ar izolāciju. Elektrolītu līmeņa atjaunošanai nedrīkst lietot sērskābi vai oksidētu ūdeni.
Bīstami	

Ģeneratoragregāta ekspluatācija

	Pirms izmantošanas : - jāprot apstādināt ģeneratoragregāts steidzamas nepieciešamības gadījumā, - pilnībā jāizprot tā vadība un manevri. Lai steidzami apstādinātu ģeneratoragregātu, nostādīt dzinēja slēdzi stāvoklī « OFF » vai « O ».
Brīdinājums	

Leslēģšanas

- 1 Pārliecinieties, lai ģeneratoragregāts būtu iezemēts
- 2 Pārbaudiet eļļas līmeni
- 3 Atveriet degvielas krānu
- 4 Pārslēdziet starteri labi.
- 5 Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā « RUN ».
- 6 Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā « START », līdz motors sāk darboties (Atlaidiet to maksimums pēc 10 sekundēm).
- 7 Atlaidiet aizdedzes atslēgu tiklīdz motors ir sācis darboties.
- 8 Pārslēdziet starteri pa kreisi un pirms sākat lietot ģeneratoragregātu, nogaidiet, lai sāktu celties motora temperatūra.

Manuāla palaišana

- Nepievienojiet slodzi ar ģeneratoru, kamēr nav motors.
- Pievienojiet plus akumulatora spaili.
- Iestatiet motora avārijas izslēģšanas slēdzi (P1), lai palaistu pozīciju.
- Ģeneratora augšējā vāka, zem kura ir dekompresora svira (P2), noņemiet gumijas aizbāzni; Nospiediet dekompresora cilindru galvas augšdaļā uz leju, lai samazinātu cilindra spiedienu un atvieglotu sākumu.
- Pēkšņi velciet startera pogu, motoram vajadzētu sākt.
- Le ļaujiet starterim rokturim atsisties no motora. Lēnām atgrieziet to, lai jūs nesabojātu Starteris.
- Kad ģenerators ietekmē trīs minūtes un motors ir pareizi sasilds, ārkārtas bremsēšanas slēdzis (Elektriskais cukurs) Set Run uz pozīciju.

Manuālā apturēšana

- Tas ir vienreiz, lai nospiestu sviru P2 un sviru P3

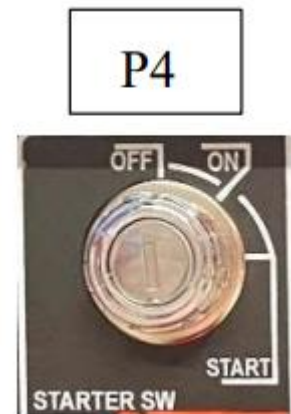
Elektriskais starts (elektriskais starteris)

- Iestatiet motora avārijas izslēģšanas slēdzi (P1), lai palaistu pozīciju.
- Nospiediet (P2) sviru un turiet, līdz ģenerators ir nokārtots (kad Motors aizsērēs, (P2) vadīs sviru).

- Pievienojiet atslēgu slēdzeni (P4), pagrieziet sākuma pozīciju un sacensties dzinējs. Kad motors iestrēgst, atgrieziet atslēgu pozīcijā.

Elektriskā suspensija

- Receprenees (P2) Nospiediet uz leju un turiet, līdz motors iziet, pagriežot atslēgu pie atslēgas Izslēģta pozīcija (P4)



Avārijas iedarbināšana

Ja elektriskais palaidējs nedarbojas, iedarbiniet ģeneratoru manuāli :

- 1 Pagrieziet iedarbināšanas atslēgu pulksteņrādītāja virzienā līdz pozīcijai « RUN ».
- 2 Lēni pavelciet palaidēja rokturi līdz jūtat pretestību, tad ļaujiet atiet lēnām atpakaļ.
- 3 Spēcīgi pavelciet palaidēja rokturi, tad ļaujiet atiet lēnām atpakaļ. Ja dzinējs nav iedarbināts, atkārtojiet operāciju līdz dzinēja iedarbināšanai.


Darbība

Kad agregāts ir stabilizējies savu ātrumu (apmēram 3 min.) :

- 1 Pārbaudiet, lai drošības slēdņi būtu nospiegtā stāvoklī. Nospiediet vēlreiz, ja nepieciešams.
- 2 Lietojamās ierīces pieslēdziet kontaktligzdai ģeneratoragregātā.

Izslēģšana

- 1 Apstādiniet ģeneratoru un atvienojiet elektroierīces.
- 2 Ļaujiet motoram griezties tukšgaitā 1 vai 2 min.
- 3 Ielieciet aizdedzes atslēgu stāvoklī « OFF » : ģeneratoragregāts apstājas.
- 4 Aizgrieziet degvielas krānu.

	Vienmēr nodrošiniet pienācīgu ventilāciju ģeneratoragregātam. Pat pēc apstāšanās motors turpina izdalīt siltumu.
Uzmanību	

Izsardzība. Svirsliēdzis

Agregāta elektriskā strāva aizsargāta ar vienu vai vairākiem magnetotermiskiem, diferenciāliem vai termiskiem drošinātājiem. Iespējamās pārslodzes un/vai īssavienojuma gadījumā elektriskās enerģijas piegāde var tikt pārtraukta. Nepieciešamības gadījumā nomainiet ģeneratoragregāta drošinātājus ar drošinātājiem, kuriem ir identiska nominālā vērtība

Tehniskās apkopes programma. Izņemšana no ekspluatācijas

Apkope jāveic tā, kā aprakstīts apkopes programmā. Norādīts to ieteicamais biežums ģeneratoragregātiem, kas darbojas ar degvielu un eļļu atbilstoši ņajā rokasgrāmatā dotajām specifikācijām. Ja ģeneratoragregāts tiek izmantots intensīvi, saīsiniet intervālu starp apkopes operācijām.

Tehniskās apkopes tabula

Daļas	Veicamās darbības pie pirmās nepieciešamības	Pirms katras lietošanas	Katru mēnesi vai pēc 25 stundām	Katru gadu vai pēc 50 stundām	Katru gadu vai pēc 100 stundām	Katru gadu vai pēc 200 stundām	Katru gadu vai pēc 500 stundām
Skrūves	Pārbaudīt	•					
Dzinēja eļļa	Pārbaudīt līmeni	•					
	Atjaunot				•		
Eļļas filtrs	Nomainiet					•	
Degvielas filtrs	Nomainiet					•	
Gaisa filtrs	Pārbaudīt	•					
	Iztīrīt						
	Nomainiet				•		
Akumulators	Pārbaudīt		•				•
Aizdedzes sveces	Pārbaudīt - Izītīt					•	
Ģeneratoragregāts	Iztīrīt				•		
Bendix starteris*	Veikt pārbaudi*						•*
Solenoida starteris*	Veikt pārbaudi*						•*

* Šīs darbības jāuztic kādam no mūsu pārstāvjiem.

Lietojot puteļņainās vietās, gaisa filtrs jātīra bieņāk.

Tehniskās apkopes procedūra. Bultskrūvju, uzgrieņņu un skrūvju pārbaude

Lai novērstu negadījumus vai bojājumus, katru dienu rūpīgi pārbaudiet skrūves.

➊ Pirms katras darbināšanas un pēc katras izmantošanas pārbaudiet visu ģeneratoragregātu.

➋ Pievelciet visas vaļņgās skrūves.

Uzmanību: Motora cilindra galviņas skrūvju pievilķņanu drīkst veikt tikai speciālists. Konsultējieties ar reģionālo aģentu.

Motoreļļas nomaiņa

Ievērojiet vides aizsardzības norādes un noliejiet eļļu tam paredzētā traukā.

➊ Kamēr motors ir vēl karsts, novietojiet paredzēto trauku zem eļļas noliešanas skrūves tadnoņemiet eļļas uzpildes korķi-mērstieni un eļļas uzpildes skrūvi.

➋ Pēc pilnīgas noliešanas, pieskrūvējiet vietā eļļas noliešanas skrūvi.

➌ Piepildiet tvertni ar ieteikto eļļu pārbaudiet līmeni

➍ Atlieciet vietā un pieskrūvējiet eļļas uzpildes tvertnes korķi-mērstieni.

➎ Pēc uzpildes pārbaudiet, vai nav eļļas noplūde, ar tīru lupatiņu noslauķiet eļļas paliekas.

Eļļas filtra nomaiņa

➊ Noliejiet motora eļļu

➋ Noņemiet eļļas filtru un izmetiet to.

➌ Notīriet eļļas filtra balstu un ieeļļojiet eļļas filtra savienojumu ar tīru motora eļļu.



➍ Ielieciet jaunu eļļas filtru.

➎ Pievelciet eļļas filtru ar roku līdz tā savienojuma atdurei, pēc tam to aizskrūvējiet ar ¾ līdz 1 pagriezienu.

➏ Pieļļojiet motorā paredzēto eļļu


➐ Pārbaudiet eļļas līmeni un noplūdi.

Degvielas filtra nomaiņa

 Bīstami!		Nesmēķēt, netuvināt liesmu un neizraisīt dzirkstejošanu. Pārliicināties, lai nebūtu noplūdes, noslaucīt jebkuras degvielas paliekas un pārliicināties, lai tvaiki izgarotu pirms generatoragregāta palaišanas.
--	---	---

- 1 Aizveriet degvielas krānu
- 2 Ievērojiet degvielas filtra montāžas virzienu
- 3 Atvienojiet abus savienotājgredzenus (C zīm. - 2 att.) un ņemiet degvielas filtrus. Ielejiet degvielu piemērotā tvertnē
- 4 Ielieciet vietā jaunu degvielas filtru, ievērojot montāžas virzienu, un nodrošiniet tā piestiprināšanu ar diviem savilcējgredzeniem
- 5 Atveriet degvielas krānu
- 6 Ar tīru drāniņu notīriet atlikušās degvielas pēdas un pārbaudiet, vai nav notikusi noplūde

Gaisa filtra tīrīšana




 Uzmanību	Gaisa filtra detaļu tīrīšanai nekad neizmantojiet benzīnu vai šķīdinātājus ar zemu uzliesmošanas temperatūru (atklāta uguns var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos).
--	--

- 1 Ņemiet filtra vāku un ņemiet kontrolvāku.
- 2 Ņemiet filtrējošo detaļu uzgrieņņus un ņemiet detaļas tīrīšanai :
1) Viegli uzsitiet vairākas reizes uz cietas virsmas, lai nokratītu liekos netīrumus.
VAI : Ar zema spiediena gaisu izpūtiet filtrējošo detaļu no iekšpuses uz āru.
Nekad nemēģiniet notīrīt netīrumus ar birsti.
2) Ja detaļa ir pārāk netīra, aizvietojiet to.
1) Nomazgājiet daļu ar sadzīves tīrīšanas līdzekli un siltu ūdeni, tad pamatīgi noskalojiet.
VAI : Nomazgājiet to ar neuzliesmojošu ūdeņi un augstu uzliesmošanas temperatūru. Ļaujiet detaļai pilnīgi izžūt.
2) Iemērciet detaļu tīrā motoreļļā un aizvāciet lieko eļļu.

N.B. : Dzinējs kļūst pārkarsināts, ja putuplasta palicis daudz eļļas.

- 3 Rūpīgi pārbaudiet, vai abas detaļas nav saplēstas vai caurumainas. Aizvietojiet, ja tās ir bojātas.
- 4 Ielieciet detaļas vietā, veicot procedūru izņemšanai pretējā secībā.

Iedarbināšanas baterijas kopšana

 Bīstami	 	Nedrīkst novietot bateriju tuvu liesmām vai ugunij. Lietojiet tikai instrumentus ar izolāciju. Nedrīkst lietot sērskābi vai oksidētu ūdeni, lai atjaunotu elektrolītu līmeni.
---	---	--

Baterijai nav nepieciešama kopšana, nepieciešams pārbaudīt stāvokli un savienojumus, kā arī vispārējo tīrību.

Aizdedzes sveces pārbaude


- 1 Atveriet vāciņu piekļuvei (E zīm. - 1 att.) pie aizdedzes svecēm (E zīm. - 2 att.) un izņemiet sveci ar klāt pielikto sveču atslēgu.
- 2 Pārbaudiet sveces stāvokli :
Ja elektrodi ir nodiluši vai izolācija bojāta :
- 3 Nomainiet sveci.
- 4 Ieskrūvējiet sveci vietā ar rokām, lai nebojātu vītņi.
- 5 Ar sveču atslēgu piegrieziet 1/2 apgrieziena pēc sveces ieskrūvēšanas, lai saspiestu blīvģredzenu.

Citā gadījumā :

Notīriet sveci ar metāla suku.

- Ar taustiem pārbaudiet atstatumu « X » starp elektrodiem : tam 1,02 mm robežās.
- Pārbaudiet blīvģredzēna stāvokli.
- Ieskrūvējiet sveci ar rokām, lai nebojātu vītņi.
- Ar sveču atslēgu piegrieziet 1/8 - 1/4 apgrieziena pēc sveces ieskrūvēšanas, lai saspiestu blīvģredzenu.

Generatoragregāta tīrīšana

 Uzmanību	Mazgāšana ar ūdens strūklu nav ieteicama. Mazgāšana ar augstspiediena tīrīšanas sistēmu ir aizliegta.
--	--

- 1 Notīriet visus putekļus un druskas ap izpūtēju.
- 2 Notīriet elektrības ģeneratoru un īpaši motora un maiņstrāvas ģeneratora gaisa padeves un izkļuves atveres ar drāniņu un slotu.
- 3 Pārbaudiet ģeneratora vispārējo stāvokli un bojājuma gadījumā nomainiet bojātās detaļas.

Generatoragregāta glabāšana

Ja jūs ilgstoši nelietojiet ģeneratoragregātu, novietojiet to saskaņā ar turpmāk minētajām norādēm.

- ❶ Aizveriet degvielas krānu.
- ❷ Sagatavojiet atbilstoņu trauku un nolejiet degvielu.
A) Atvienojiet degvielas vadu degvielas filtra lejasdaļā.
B) Atveriet degvielas krānu.
C) Tiklīdz degviela ir nolietā, pievienojiet atpakaļ degvielas vadu.
- ❸ Palaidiet ģeneratoragregātu un ļaujiet tam griezties līdz tas apstājas degvielas trūkuma dēļ.
- ❹ Kamēr motors vēl karsts, nomainiet motoreļļu
- ❺ Notīriet ģeneratoragregātu no ārpuses, pārklājiet nolietotās vietas ar pretrūsas vielu un ģeneratoru ar aizsargpārvalku, lai pasargātu no putekļiem.
- ❻ Novietojiet ģeneratoragregātu tīrā un sausā vietā.

Nelielu defektu novēršana

<i>Problēmas</i>	<i>Iespējamie iemesli</i>	<i>Iespējamie risinājumi</i>
Nevar palaist dzinēju	Uzlāde pieslēgta ģeneratoragregātam pie palaišanas.	Izslēdziet uzlādi.
	Nepietiekams eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, piepildiet (sk. § <i>Eļļas līmeņa pārbaude</i>).
	Iededzies motora sarkanais indikators.	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, piepildiet (sk. § <i>Eļļas līmeņa pārbaude</i>).
	Eļļas filtrs (B zīm. - 5 att.) piesārņots.	Nomainīt eļļas filtru (sk. § <i>Eļļas filtra nomaiņa</i>).
	Nepiemērota degviela.	Nomainiet degvielu (sk. § <i>Specifikācijas</i>).
	Nepietiekams degvielas līmenis.	Pielejiet degvielu (sk. § <i>Degvielas uzpildes</i>).
	Degvielas krāns (A zīm. - 6 att.) aizvērts.	Atveriet degvielas krānu.
	Degvielas filtrs (C zīm. - 3 att.) piesārņots.	Nomainīt degvielas filtru (sk. § <i>Degvielas filtra nomaiņa</i>).
	Gaisa filtrs (A zīm. - 7 att.) piesārņots.	Iztīriet gaisa filtru (sk. § <i>Gaisa filtra tīrīšana</i>).
	Bojāts akumulators (A zīm. - 13 att.).	Akārtoji uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru.
	Aizdedzes svece (E zīm. - 2 att.) bojāta.	Pārbaudiet aizdedzes sveci (sk. § <i>Aizdedzes sveces pārbaude</i>) un, ja nepieciešams, nomainiet.
Degvielas padeve aizsprostota vai ir noplūde.	Pārbaudiet, salabojiet vai nomainiet.*	
Motora apturēšana	Nepietiekams eļļas līmenis.	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, piepildiet (sk. § <i>Eļļas līmeņa pārbaude</i>).
	Iededzies motora sarkanais indikators.	Pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, piepildiet (sk. § <i>Eļļas līmeņa pārbaude</i>).
	Nepietiekams degvielas līmenis.	Pielejiet degvielu (sk. § <i>Degvielas uzpildes</i>).
	Nosprostotas ventilācijas atveres.	Notīriet ģeneratoragregātu (sk. § <i>Ģeneratoragregāta tīrīšana</i>).
Nav elektriskās strāvas	Drošības slēdži (A zīm. - 11 att.) nav ieslēgti.	Ieslēdziet drošības slēdžus.
	Bojāts ierīču elektrības vads.	Nomainiet vadu.
	Kontakligzdas (A zīm. - 12 att.) bojātas.	Pārbaudiet, salabojiet vai nomainiet.*
	Bojāts pārslēdzējs.	Pārbaudiet, salabojiet vai nomainiet.*
Drošības slēdžu izslēgšanās	Ierīce pieslēgta vai ir bojāts vads.	Atslēdziet ierīci un vadu.
	Pārslodze (sk. § <i>Ģeneratoragregāta kapacitāte</i>).	Novērsiet pārslodzi.
Nedarbojas laika uzskaitē	Laika uzskaites mehānisms (A zīm. - 15 att.) bojāts.	Pārbaudīt, salabot vai aizvietot.*

Vadu savienošana

Izvietošana = kabeļi uz kabeļu eļām vai necaurdurtām plāksnītēm / pieņēmamā sprieguma krišanās = 5% / Daudzdzīslu.
PVC 70°C kabeļa tips (piemēram, H07RNF) / Apkārtējās vides temperatūra =30°C.

Strāvas slēdzis (A)	Ieteicamo kabeļu posmi					
	0 līdz 50m		51 līdz 100m		101 līdz 150m	
	mm ² / AWG		mm ² / AWG		mm ² / AWG	
	Vienfāzu	Trīsfāzu	Vienfāzu	Trīsfāzu	Vienfāzu	Trīsfāzu
10	4 / 10	1.5 / 14	10 / 7	2.5 / 12	10 / 7	4 / 10
16	6 / 9	2.5 / 12	10 / 7	4 / 10	16 / 5	6 / 9
20	10 / 7	2.5 / 12	16 / 5	4 / 10	25 / 3	6 / 9
25	10 / 7	4 / 10	16 / 5	6 / 9	25 / 3	10 / 7
32	10 / 7		25 / 3		35 / 2	
40	16 / 5		35 / 2		50 / 0	
50	16 / 5		35 / 2		50 / 0	
63	25 / 3		50 / 0		70 / 2 / 0	

Tehniskās specifikācijas:

Spriegums- 230V / 400V

Frekvence - 50 Hz

e-pasts kontaktligzdu skaits: 1 gab - 230V, 1 gab - 400V

Maksimālā jauda - 6,0 kW

Nominālā jauda - 5,5 kW

Degvielas tvertne - 12,5 l

Izturīgs rāmis ar gumijas starplikām, lai samazinātu vibrāciju

Riteņi - ērtai transportēšanai

Uztīcamajam četrtaktu dīzeļdzinējam ir gaisa dzesēšana

Augstas klases sinhronais ģenerators ar 100% vara tinumiem

Eļļas līmeņa indikators un voltmētrs

Viegla iedarbināšana ar manuālo vai elektrisko starteri

Integrēts sprieguma regulators - AVR sistēma

Nolietotās iekārtas nedrīkst izmest mājsaimniecības atkritumos!



Šis simbols norāda uz to, ka šo ražojumu saskaņā ar Direktīvu par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem (2012/19/ES) un vietējiem likumiem, nedrīkst utilizēt kopā ar mājsaimniecības atkritumiem. Šis ražojums jānodod šim nolūkam paredzētajā savākšanas vietā. To var izdarīt, piem., atdodot to atpakaļ tirdzniecības vietā, kad pērk līdzīgu ražojumu, vai nododot pilnvarotā savākšanas vietā, kas atbildīga par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu otrreizējo pārstrādi. Nelietpratīga rīkošanās ar nolietotām iekārtām sakarā ar potenciāli bīstamām vielām, kuras bieži vien satur elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi, var negatīvi ietekmēt apkārtējo vidi un cilvēku veselību. Lietpratīgi utilizējot šo ražojumu, jūs veicināt dabas resursu efektīvu lietošanu. Informāciju par nolietoto iekārtu savākšanas vietām jūs saņemsiet savā pašvaldībā, atkritumu utilizācijas sabiedriskajā organizācijā, pilnvarotajā iestādē, kas atbildīga par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu utilizāciju vai tuvākajā atkritumu izvešanas uzņēmumā.